



*Vous trouverez également des Guides Conseils
pour les thématiques suivantes :*

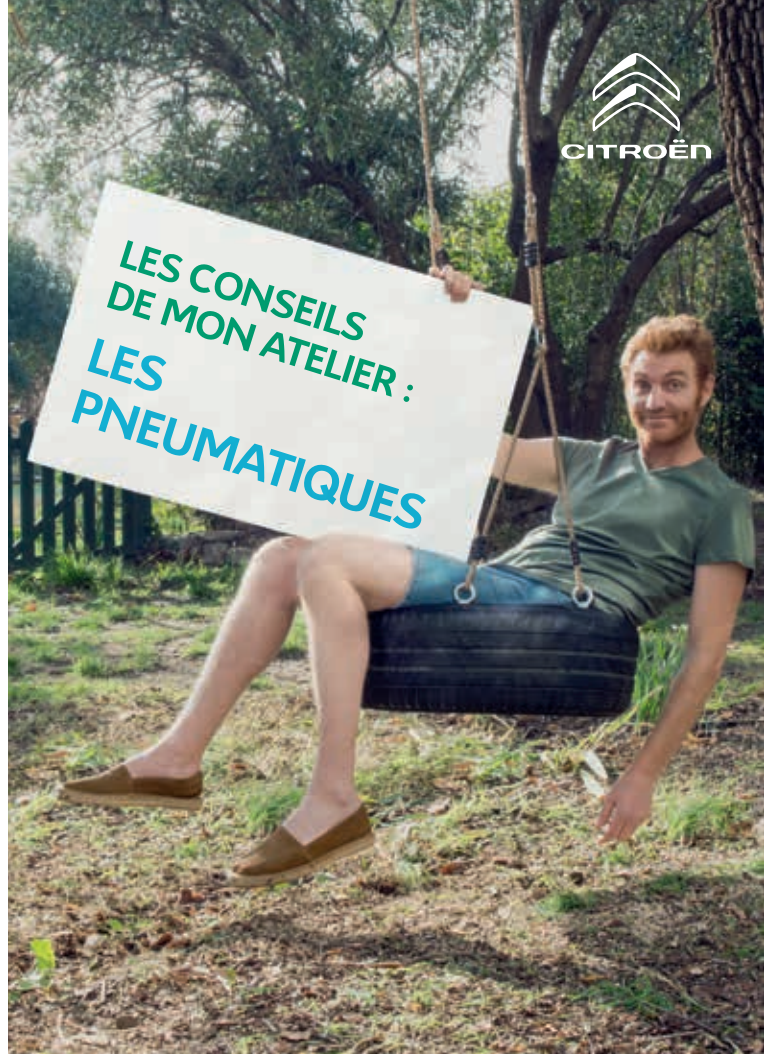
Gamme Eurorepar / Pièces d'origine / Freinage /
Offres double forfaits / Climatisation / Révision /
Kit roues hiver / Kit de distribution / Échappement et Silencieux /
Vitrage / Amortisseurs / Balais essuie-glace /
Batterie / Économie circulaire / Lubrifiant / Éclairage

Cachet

INSPIRED BY YOU



CITROËN préfère TOTAL Automobiles CITROËN - R.C.S. Nanterre 642 050 199
Crédit Photo : Hervé Plumet. ALTMANN + PACREAU - Mars 2019.



Citroën Service
Recommandé par vous

Les pneumatiques constituent le seul lien entre le véhicule et la route. La surface de contact au sol d'un pneumatique correspond à la taille d'une carte postale.

LE CHOIX DES PNEUMATIQUES

La dimension, le code de vitesse et l'indice de charge sont déterminés par le Constructeur. Ils sont le résultat du meilleur équilibre en terme de sécurité, comportement et performance pour votre Citroën.

Ne choisissez pas un pneumatique au code de vitesse ou à l'indice de charge inférieurs à ceux homologués par le Constructeur. C'est dangereux et interdit par la loi.

Demandez conseil à votre point de vente Citroën pour sélectionner le pneumatique adapté à votre véhicule, votre style de conduite et votre budget, ou rendez-vous sur le site : www.citroen.fr

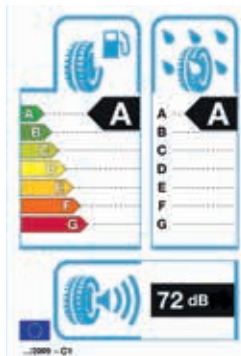
DIMENSIONS DU PNEUMATIQUE

(EX : 195/55R15)

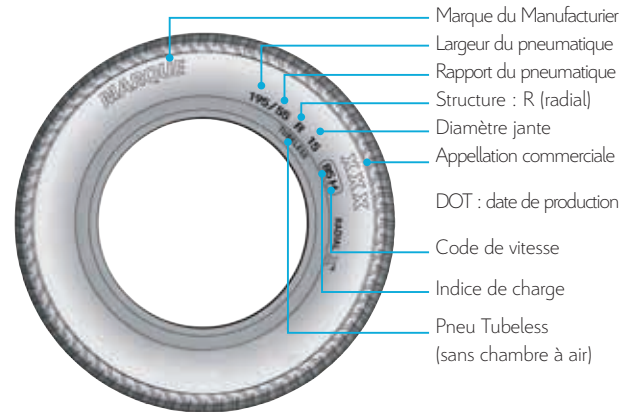
- 195 = section (largeur) du pneumatique.
- 55 = rapport hauteur/largeur en % du pneumatique.
- 15 = diamètre de la jante en pouces.

Le nouveau label Européen vous informe sur les performances de vos pneumatiques :

1. Consommation de carburant
2. Adhérence sur route mouillée
3. Bruit extérieur



LE MARQUAGE DES PNEUMATIQUES



INDICE DE CHARGE

Charge maximale que le pneumatique peut transporter à la vitesse maximale (indiquée par le code de vitesse).

CODE DE VITESSE

Vitesse maximale admise pour porter la charge indiquée par l'indice de charge.

INDICATEUR D'USURE

Témoin d'usure, situé en fond de sculpture, dans une des rainures principales.

LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN

Vérifiez régulièrement la pression de vos pneumatiques et systématiquement avant chaque long voyage. N'oubliez pas la roue de secours.

POURQUOI LES PNEUMATIQUES S'USENT-ILS ?

1. LE ROULAGE

La durée et les conditions d'utilisation (vitesse, état des routes, chaleur...) entraînent une dégradation progressive de la bande de roulement.

2. UN GONFLAGE INADAPTÉ

Une dégradation (usure irrégulière, détérioration de la carcasse) due à un sur ou sous-gonflage est irréversible et peut entraîner une destruction du pneumatique.

3. UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE

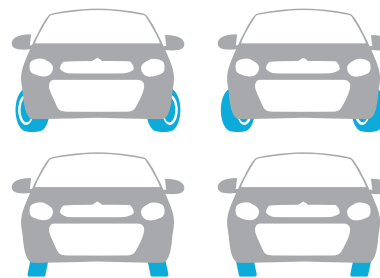
L'équilibrage des roues supprime les vibrations parasites. Ne pas équilibrer provoque un inconfort de conduite et une usure prématurée des organes de direction et de suspension.

4. UNE VALVE DÉFECTUEUSE

Sous l'action de la force centrifuge, la valve se détériore et perd de son étanchéité. La diminution de la pression provoque un sous-gonflage dangereux.

5. UNE MAUVAISE GÉOMÉTRIE

Un mauvais réglage du parallélisme entraîne une usure anormale des pneumatiques, qui peut perturber la tenue de route du véhicule et provoquer une détérioration de la carcasse du pneumatique.



Conséquences d'un mauvais réglage de la géométrie des trains roulants

LES MONTAGES INTERDITS

Des pneumatiques avec des indices de charge ou des indices de vitesse inférieurs à ceux préconisés par le Constructeur. La seule exception s'applique aux pneumatiques hiver, pour lesquels il est possible d'avoir un code de vitesse différent. Dans ce cas, bien entendu, le conducteur doit respecter la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique.



LES SIGNES D'USURE DU PNEUMATIQUE

1. VISUEL SUR LE PNEUMATIQUE

La bande de roulement présente des déformations ou une usure irrégulière. Les flancs montrent des coupures, des craquelures ou des hernies. La profondeur minimale obligatoire est de 1,6 mm.

Les risques d'aquaplaning et les distances de freinage augmentent.

2. À LA CONDUITE

Vibrations dans le volant, véhicule qui « tire » à gauche ou à droite, allongement des distances de freinage.

CITROËN VOUS CONSEILLE

- Vérifiez la pression de vos pneumatiques, une fois par mois et avant chaque grand trajet. Il est préférable de le faire à froid. Un sous-gonflage réduit la durée de vie des pneumatiques, augmente la consommation de carburant et compromet la tenue de route du véhicule.
- La pression recommandée par le Constructeur pour votre véhicule est indiquée dans l'ouverture de la porte conducteur et dans le manuel d'utilisation.
- Vérifiez régulièrement l'usure de vos pneumatiques grâce au témoin d'usure.
- Les pneumatiques qui présentent une bosse, des craquelures, des coupures, des corps étrangers ou une usure irrégulière doivent être soumis à un contrôle par votre réparateur agréé.
- Dans tous les cas, après 5 ans, indépendamment du kilométrage et de la profondeur des rainures, prévoyez un contrôle de vos pneumatiques. Sans oublier la roue de secours. Votre sécurité en dépend.
- Pour les véhicules 4x4, il est recommandé de remplacer simultanément les 4 pneumatiques.
- En hiver, remplacez vos 4 pneumatiques été par 4 pneumatiques hiver. Les pneumatiques hiver sont beaucoup plus efficaces que les pneumatiques été dès que la température est inférieure à 7°C.

Pour plus d'informations sur les pneumatiques hiver, consultez le Guide « Pneumatiques Hiver » ou demandez conseil à votre point de vente Citroën.



LES PNEUMATIQUES AU CONTRÔLE TECHNIQUE

Particulièrement sévère en matière de sécurité, le Contrôle Technique est intraitable sur l'état des pneumatiques et des jantes.

Afin d'éviter les désagréments d'une contre-visite, n'hésitez pas à faire contrôler votre train roulant par votre point de vente Citroën.

N'oubliez pas que l'état de vos pneumatiques affecte la sécurité de votre véhicule et celle de ses passagers.



FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES PNEUMATIQUES CITROËN

Citroën sélectionne pour vous ses pneumatiques chez des manufacturiers de notoriété reconnue internationalement. Testés rigoureusement pour leur fiabilité et leur parfaite adaptation à votre Citroën, vos pneumatiques d'origine présentent des qualités techniques et des garanties de sécurité remarquables.

Votre point de vente Citroën dispose d'une large sélection de pneumatiques, demandez-lui conseil pour le choix le mieux adapté à votre Citroën.



CITROËN AGIT POUR L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, Citroën s'implique activement dans le traitement des produits polluants*.

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, Citroën s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule*.

* Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <https://www.groupe-psa.com/fr/>