



*Vous trouverez également des Guides Conseils
pour les thématiques suivantes :*

Pneumatiques / Gamme Eurorepar / Pièces d'origine /
Révision / Offres double forfaits / Climatisation /
Kit roues hiver / Kit de distribution / Échappement et Silencieux /
Vitrage / Amortisseurs / Balais essuie-glace /
Batterie / Économie circulaire / Lubrifiant / Éclairage

Cachet

INSPIRED BY YOU



CITROËN préfère TOTAL Automobiles CITROËN - R.C.S. Nanterre 642 050 199
Crédit Photo : Hervé Plumet. ALTMANN + PACREAU - Mars 2019.



Citroën Service
Recommandé par vous



MAÎTRISEZ LES IMPRÉVUS

Vous êtes soucieux de voyager en toute sécurité, nos experts entretiennent le système de freinage de votre Citroën pour qu'il réponde instantanément et précisément à vos sollicitations.

LE FONCTIONNEMENT DU FREINAGE

Quand vous appuyez sur la pédale de frein, le maître cylindre transforme cet effort en pression hydraulique qui se transmet par l'intermédiaire du liquide de frein incompressible jusqu'aux 4 roues. Il est important de changer le liquide de frein tous les 2 ans pour conserver cette fonction incompressible.

- *Pour les roues équipées de freins à disque*

La pression provoque l'action d'un étrier hydraulique qui serre les plaquettes de frein sur le disque.

- *Pour les roues équipées de freins à tambour*

La pression a pour effet d'écarter 2 segments qui entrent en contact avec le tambour.

ABS : LE SYSTÈME ANTI-BLOCAGE

Ce système permet de garder un meilleur contrôle de la direction en empêchant le blocage des roues lors d'un freinage à la limite de l'adhérence des pneumatiques (sol humide, neige, verglas).

LES PIÈCES D'ORIGINE CITROËN

Les pièces d'origine Citroën sont issues des mêmes lignes de production que nos pièces de première monte. Ces dernières garantissent fiabilité, sécurité et longévité, elles sont soumises aux mêmes tests et sont homologuées spécifiquement pour votre voiture.



QUELS SONT LES ORGANES DE FREINAGE QUI S'USENT ?

1. LES PLAQUETTES DE FREIN



- Les frottements liés au freinage entraînent des dégagements importants de chaleur, ainsi des coups de frein répétés peuvent faire monter la température.
- Le matériau des plaquettes est plus tendre que celui des disques, il va donc s'user plus rapidement.

Des plaquettes usées peuvent endommager le disque de frein. En cas de freinage brusque, vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

Recommandations

Faites contrôler régulièrement l'état de vos plaquettes (tous les 10 000 km environ).

Faites-les remplacer dès qu'il est constaté que l'épaisseur du matériau est réduite à 2 mm.

Faites toujours remplacer simultanément les 4 plaquettes d'un même essieu afin d'éviter un freinage dissymétrique. C'est essentiel et réglementaire.

2. LES DISQUES DE FREIN



Au freinage, ils sont fortement sollicités. Leur usure peut causer des vibrations. De leur état dépend l'efficacité maximum freinage.

Recommandations

Faites-les contrôler à chaque changement de plaquettes, afin de vérifier que leur épaisseur respecte la côte établie par le Constructeur.

3. LES TAMBOURS DE FREIN



Moins sollicités que les plaquettes, ils subissent néanmoins les mêmes contraintes.

Recommandations

Faites-les contrôler régulièrement (tous les 20 000 km environ). Les segments doivent être remplacés dès que l'épaisseur des garnitures est inférieure à 1,5 mm.

4. LE LIQUIDE DE FREIN

• Non seulement un liquide trop usagé peut entraîner une perte d'efficacité du freinage, mais une fuite du système hydraulique peut aussi devenir une source de défaillance potentielle.

Un voyant du tableau de bord vous indique son niveau d'alerte.

• En cas de baisse anormale du niveau du liquide de frein, consultez sans attendre votre spécialiste Citroën.

Recommandations

Faites changer votre liquide de frein au minimum 1 fois tous les 2 ans ou tous les 40 000 km ou 60 000 km suivant la date de 1^{ère} mise en circulation de votre véhicule. C'est indispensable.

CITROËN VOUS CONSEILLE

• Après un changement de plaquettes, effectuez leur rodage par petits freinages successifs.

• Après un lavage de votre véhicule dans une station de lavage automatique, les disques et les plaquettes avant peuvent être humides. L'efficacité des freins peut alors diminuer.

• Faites de temps en temps un léger freinage pour que la chaleur dégagée sèche les pièces.

• Utilisez uniquement des produits homologués par la Marque Citroën pour nettoyer les jantes aluminium, vous éviterez ainsi l'agression des étriers par des solvants inappropriés.

• Lors de freinages légers vos freins peuvent siffler ou grincer, ces bruits n'impactent pas l'efficacité du freinage.

• N'oubliez pas que tout système de freinage n'est réellement performant qu'avec des amortisseurs et des pneumatiques en bon état.

LES SIGNES D'USURE DU SYSTÈME DE FREINAGE

LA PÉDALE DE FREIN EST DURE

Cela peut être dû à une défaillance de l'assistance du freinage, des tuyaux ou du circuit hydraulique, des cylindres de roues ou des étriers.

LA PÉDALE DE FREIN EST MOLLE

La pédale s'enfonçe dans le vide, vous devez "pomper" pour pouvoir freiner.

Attention, c'est le signe d'une anomalie grave du système hydraulique.

LE VÉHICULE SE DÉPORTE AU FREINAGE

Un cylindre de roue ou un étrier est peut-être grippé, ou plus simplement un pneu est dégonflé. Des amortisseurs usés peuvent également avoir les mêmes conséquences.

LE VÉHICULE VIBRE AU FREINAGE

Il s'agit probablement de disques de frein défectueux, d'une pièce desserrée ou d'un jeu excessif dans le train avant ou arrière.

LE VÉHICULE "BROUTE" AU FREINAGE

Si à la moindre sollicitation les freins se bloquent, c'est peut-être le signe d'un problème sur les disques, les tambours ou les garnitures de frein.

CITROËN VOUS CONSEILLE

Si vous observez un ou plusieurs de ces signes d'usure, consultez sans tarder votre spécialiste Citroën.



LE FREINAGE AU CONTRÔLE TECHNIQUE

Particulièrement sévère en matière de sécurité, 21 points du Contrôle Technique relèvent du freinage.

Afin d'éviter les désagréments d'une contre-visite, n'hésitez pas à faire contrôler votre système de freinage par votre spécialiste Citroën.



FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES ORGANES DE FREINAGE CITROËN

Les pièces de la Marque Citroën offrent des qualités remarquables et répondent à un cahier des charges strict.

En matière de sécurité, les exigences de la Marque Citroën vous assurent qualité des matériaux, résistance optimisée à l'usure et efficacité du freinage.



LA MARQUE CITROËN ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, la Marque Citroën s'implique activement dans le traitement des produits polluants*.

Ainsi, la Marque Citroën a développé une technologie de plaquettes sans amiante qui n'affecte pas les performances du freinage. De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, la Marque Citroën s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule*.

* Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <https://www.groupe-psa.com/fr/>