



LES AMORTISSEURS AU CONTRÔLE TECHNIQUE

Particulièrement sévère sur les éléments de sécurité, le Contrôle Technique est intraitable sur l'état des amortisseurs. Depuis le 1^{er} janvier 2008, la détection d'une fuite d'huile entraîne une contre-visite. N'hésitez pas à faire contrôler vos amortisseurs par un spécialiste Citroën, c'est le meilleur moyen d'éviter les désagréments d'une contre-visite.



FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES AMORTISSEURS CITROËN

Les amortisseurs de la Marque Citroën offrent des qualités remarquables et répondent à un cahier des charges strict.

En choisissant les amortisseurs de la Marque Citroën lors du remplacement, vous bénéficiez d'une garantie de 2 ans sur les pièces détachées d'origine, en cas de défaut non lié à l'usure.



LA MARQUE CITROËN ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, la Marque Citroën s'implique activement dans le traitement des produits polluants*.

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, la Marque Citroën s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule*.

* Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <https://www.groupe-psa.com/fr/>

LES RISQUES LIÉS À L'USURE DES AMORTISSEURS

- Votre distance de freinage peut augmenter jusqu'à 35 %.
- La sensibilité de votre véhicule à l'aquaplaning devient plus importante (+15 %).
- Les pneumatiques peuvent subir une réduction de leur longévité jusqu'à 25 %.
- Les pièces environnantes risquent de se détériorer : cardan, rotules de suspension, support moteur, etc.



Citroën Service
Recommandé par vous

PRÉSERVEZ VOTRE TENUE DE ROUTE

Pour que vous profitiez d'une expérience de conduite irréprochable, la Marque Citroën vous recommande de surveiller régulièrement l'état de vos amortisseurs. L'usure naturelle du temps peut avoir des conséquences néfastes sur votre confort et surtout sur votre sécurité.

LE RÔLE DES AMORTISSEURS

- Maintenir les roues en contact avec le sol quel que soit l'état de la route.
- Maîtriser l'oscillation de la suspension sans s'opposer au jeu normal des ressorts.
- Absorber les rebonds et stabiliser chaque roue.
- Éviter les vibrations dans l'habitacle et réduire la perte d'adhérence entre les pneus et la route.

POURQUOI LES AMORTISSEURS S'USENT-ILS ?

À 20 000 km, un amortisseur a été sollicité au minimum 1 million de fois !

Ils subissent une usure naturelle et progressive liée :

- au kilométrage parcouru,
- à la charge du véhicule,
- au style de conduite,
- au profil de la route.

> RECOMMANDATIONS

Faites contrôler vos amortisseurs par votre spécialiste Citroën à partir de 80 000 km puis tous les 20 000 km.



LES SIGNES D'USURE DES AMORTISSEURS

- Tendance anormale du véhicule à se déporter dans les courbes serrées.
- "Flottement du véhicule" dans les grandes courbes.
- Claquements sourds constatés lors du passage sur un ralentisseur.
- Sautillements des roues à l'accélération entraînant une perte d'adhérence.
- Fuite d'huile décelée sur le corps de l'amortisseur.
- Usure anormale des pneumatiques.

CITROËN VOUS CONSEILLE

Si vous observez un ou plusieurs de ces signes d'usure, consultez rapidement votre spécialiste Citroën. Faites vérifier les butées de suspension lors du changement des amortisseurs, et si nécessaire, n'hésitez pas à les faire changer.



Vous trouverez également des Guides Conseils pour les thématiques suivantes :

Pneumatiques / Freinage / Pièces d'origine / Révision / Offres double forfaits / Gamme Eurorepar / Kit roues hiver / Kit de distribution / Échappement et Silencieux / Balais essuie-glace / Vitrage / Éclairage / Batterie / Économie circulaire / Lubrifiant / Climatisation

Cachet

INSPIRED BY YOU

CITROËN ADVISOR
avis clients sur citroen.fr
★★★★★

CITROËN préfère TOTAL Automobiles Citroën - R.C.S. Nanterre 642 050 199
Crédit Photo : Hervé Plumet. ALTMANN + PACREAU - Mars 2019.