



LOS CONSEJOS
DE MI SERVICIO
OFICIAL:
LA REVISIÓN

Citroën Service
Recomendado por vosotros



CONSEJO CITROËN

El programa de revisiones CITROËN se debe respetar obligatoriamente durante el período de garantía de su vehículo y para todos los vehículos cubiertos por un Contrato de Servicio.

¿CUÁNDO SE DEBE REALIZAR UNA REVISIÓN?

El contenido y la frecuencia de las revisiones dependen del tipo de vehículo, del motor, del kilometraje y de la antigüedad.

Es obligatorio consultar la Guía de Mantenimiento de su CITROËN para conocer las próximas operaciones de mantenimiento y el plazo en que deben llevarse a cabo.

El mantenimiento de su vehículo también depende de las condiciones de uso y del estilo de conducción.

Si responde a una o varias de las siguientes condiciones de uso especiales, será necesario llevar a cabo tareas de mantenimiento específicas:

- Uso urbano (taxi, ambulancia, velocidad media inferior a 20 km/h).
- Repetición de trayectos cortos (inferior a 10 km) con el motor frío (después de una parada superior a 1 hora).

- Estancia prolongada en países cálidos ($T \geq 30 \text{ }^\circ\text{C}$), en países fríos ($T \leq -15 \text{ }^\circ\text{C}$), en países con atmósfera llena de polvo o países que posean carburantes no adaptados a las recomendaciones CITROËN.
- Utilización, incluso ocasional, de biocombustible tipo B30 (vehículos diésel).

¿EN QUÉ CONSISTE UNA REVISIÓN?

Las revisiones CITROËN se componen de operaciones sistemáticas, aplicables a todos los vehículos.

LOS CONTROLES SE APLICAN A:

- El interior del vehículo (claxon, freno de mano, etc.)
- La fecha de caducidad del kit de reparación provisional de neumáticos*.
- Los bajos del vehículo, incluidos:
 - controles de seguridad (frenada, dirección, etc.)
 - controles medioambientales (estanqueidad de los circuitos, de la caja de velocidad, etc.)
 - control visual de los sensores AFIL (Alerta de Cambio Involuntario de Carril)*.
- El estado del vehículo (estado de los neumáticos, de los faros y luces, etc.)
- El capó, incluyendo suplementos en líquidos si fuera necesario (limpiaparabrisas, frenos, etc.)
- Puntos específicos según la legislación vigente en cada país (excepto la Inspección Técnica de Vehículos obligatoria).

SE EFECTÚAN LAS SIGUIENTES OPERACIONES:

- El diagnóstico electrónico y, si es necesario, la actualización del software de la electrónica de a bordo.
- El cambio del aceite de motor.
- La sustitución del filtro de aceite.
- La purga del filtro de gasóleo.
- La actualización del indicador de mantenimiento.

Citroën recomienda el uso de lubricantes TOTAL aprobados para operaciones de mantenimiento, o EUROREPAR homologados por el fabricante.

*Según equipamiento.

LO QUE DEBE SABER SOBRE EL MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

1. ¿QUÉ SE CAMBIA?



La correa de distribución entre 120.000 y 240.000 km de media. La correa de distribución se tensa desde la puesta en marcha del motor hasta que se para por completo, por lo tanto, su desgaste es normal. Una correa de distribución defectuosa puede deteriorar el motor e impedir su funcionamiento normal.



El aceite: Los aceites de motor que responden a las normas de CITROËN presentan características superiores a las definidas por las normas ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles), optimizan el funcionamiento de los motores CITROËN y participan en el buen funcionamiento del sistema de descontaminación.

El filtro de habitáculo: Impide que el polen, el polvo del asfalto, las partículas de humo del aceite, las cenizas de hidrocarburo, así como algunas bacterias, entren en el habitáculo. Asimismo, evita los depósitos en el parabrisas que reducen la visibilidad del conductor.

2. ¿QUÉ SE COMPRUEBA?:



El filtro de partículas*. La frecuencia de mantenimiento de la función del filtro de partículas es la siguiente:

1/ Control del nivel del depósito de aditivo (según equipamiento) a partir de 80.000 km y nivelación a los 120.000 km.

2/ Control del filtro de partículas (según equipamiento) a partir de 140.000 km.



Los amortiguadores.

El estado de los amortiguadores influye notablemente en la eficacia del frenado y el comportamiento en carretera. Por lo tanto, es necesario que un profesional realice un control periódico de su eficacia para su seguridad, así como para su comodidad durante la conducción.

3. LO QUE CITROËN LE RECOMIENDA VERIFICAR ENTRE VISITAS:

El nivel de aceite:

Comprobar el nivel de aceite periódicamente (cada 2.000 km) en función del uso de su vehículo. Un suplemento de aceite entre dos revisiones es normal. Un nivel de aceite insuficiente o excesivo presenta riesgo de daños importantes en su motor.

Los neumáticos:

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos. Controlar también su desgaste con ayuda de testigos previstos a tal efecto. Cuando los testigos ya no aparecen en segundo plano de la banda de rodadura, la profundidad del dibujo es inferior a 1,6 milímetros. Por tanto, es necesario cambiarlo.



El alumbrado de señalización*:

El cambio de una sola lámpara, por ejemplo cuando está defectuosa, implica sistemáticamente un desequilibrio de iluminación y, después, a corto plazo, el cambio de la lámpara simétrica. Por lo tanto, procure siempre cambiar las lámparas por pares.

Las escobillas limpiaparabrisas:

Podrá prolongar su vida útil con un control regular y pasando un trapo húmedo. Un cambio anual favorece una mayor visibilidad en carreteras en cualquier condición climática y evita los arañazos en el parabrisas. En todo momento, ruidos y movimientos bruscos, zonas sin limpiar o estrías en el parabrisas indican que sus escobillas limpiaparabrisas están desgastadas y hay que cambiarlas.

LA REVISIÓN ES UNA ETAPA CRUCIAL PARA EL MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

Las operaciones de mantenimiento son necesarias para el buen funcionamiento de su vehículo.

Es obligatorio respetar el programa de revisiones asociado. Este programa se compone de controles, puesta a nivel de líquidos y operaciones indispensables para su vehículo.



LA REVISIÓN CITROËN: FIABILIDAD, SEGURIDAD Y GARANTÍA DEL FABRICANTE

Al efectuar sus revisiones en la Red de Servicios Oficiales CITROËN, se beneficiará plenamente de la experiencia de la Marca para el mantenimiento de su vehículo.

La tecnología avanzada CITROËN permite a los técnicos de la Red de Servicios Oficiales detectar cuanto antes las necesidades de mantenimiento de su vehículo, leyendo sus datos gracias a un utillaje técnico adaptado. Esto se aplica especialmente a los elementos de seguridad, tales como la presión del aceite de motor o la frenada, pero también determina otros como el nivel de contaminación de la línea de escape.



CITROËN Y EL MEDIO AMBIENTE

Como fabricante responsable, CITROËN se implica activamente en el tratamiento de los productos contaminantes.

Desde la concepción del vehículo hasta su reciclado, CITROËN mantiene junto con su Red de Servicios Oficiales, una actitud vigilante en cada etapa del ciclo de vida del vehículo**.

*Estos consejos de mantenimiento son válidos exclusivamente para un alumbrado clásico con lámparas halógenas. Cualquier intervención en un alumbrado con Xenón, dada la presencia de corriente de alta tensión, debe ser realizada exclusivamente por un profesional cualificado.

** Más información en www.citroen.es

GUÍAS CONSEJO

ALUMBRADO

AMORTIGUADORES

BATERÍAS

CAMBIO ESTÁNDAR

CLIMATIZACIÓN Y FILTRO
DE HABITÁCULO

ESCAPE Y FILTRO DE PARTÍCULAS

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

KIT DE DISTRIBUCIÓN

LUBRICANTES

NEUMÁTICOS

PARABRISAS

REVISIÓN

SISTEMA DE FRENADO



INSPIRED BY YOU

CITROËN ADVISOR
opinión clientes citroen.es

