



GUÍAS CONSEJO

ALUMBRADO

AMORTIGUADORES

BATERÍAS

CAMBIO ESTÁNDAR

CLIMATIZACIÓN Y FILTRO
DE HABITÁCULO

ESCAPE Y FILTRO DE PARTÍCULAS

ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

KIT DE DISTRIBUCIÓN

LUBRICANTES

NEUMÁTICOS

PARABRISAS

REVISIÓN

SISTEMA DE FRENADO



Citroën Service
Recomendado por vosotros

INSPIRED BY YOU

CITROËN ADVISOR
opinión clientes citroen.es
★★★★★

CITROËN prefiere **TOTAL** Edición Enero 2020. COPYRIGHT FOTOGRAFÍAS: CITROËN

Los neumáticos constituyen el punto de contacto entre el vehículo y la carretera. La zona de contacto con el suelo corresponde aproximadamente a una tarjeta postal.

¿CÓMO ESCOGER LOS NEUMÁTICOS CORRECTAMENTE?

La dimensión, el código de velocidad y el índice de carga han sido fijados conjuntamente por CITROËN y el proveedor para disfrutar de la máxima seguridad y confort en la conducción.

El código de velocidad es un índice de resistencia al esfuerzo para obtener la mejor relación entre las prestaciones, el comportamiento y la velocidad.

Es posible montar un neumático con un código de velocidad o índice de carga más elevado, pero nunca a la inversa. De lo contrario, se alterará la estabilidad de su CITROËN resultando peligroso, e incluso, prohibido por la ley.

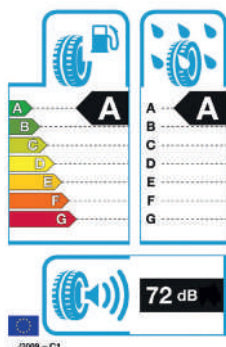
Pida consejo en su Servicio Oficial Citroën para seleccionar los neumáticos que mejor se adaptan a su vehículo, su estilo de conducción y su presupuesto o visite el sitio web www.citroen.es

DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO (Ej.: 195/55/15)

- 195 = SECCIÓN (ANCHO) DEL NEUMÁTICO.
- 55 = RELACIÓN ALTURA/ANCHURA DEL NEUMÁTICO.
- 15 = DIÁMETRO INTERIOR DE LA LLANTA.

La nueva etiqueta Europea informa sobre el rendimiento de sus neumáticos:

1. Consumo de carburante
2. Adherencia en suelo mojado
3. Sonoridad de los neumáticos



ANTICIPÉSE A LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE SU VEHÍCULO (I.T.V.)

Siendo especialmente severa en los elementos de seguridad, la Inspección Técnica es particularmente estricta en cuanto al estado de los neumáticos y de las llantas.

Para evitar las molestias que supone una segunda visita obligada, no dude en hacer que un especialista CITROËN revise los trenes de rodaje de su vehículo.

No olvide que el estado de los neumáticos afecta a la seguridad de su vehículo y a la de los pasajeros.



LA SEGURIDAD DE LAS PIEZAS CITROËN

CITROËN selecciona sus neumáticos entre los fabricantes de las mejores marcas internacionales.

Rigurosamente probados en cuanto a fiabilidad y perfecta adaptación a su vehículo CITROËN, los neumáticos originales presentan calidades óptimas y garantías de seguridad.

En caso de sustitución, lo más recomendable es montar neumáticos idénticos a los originales. Su Servicio Oficial CITROËN dispone de una amplia selección de neumáticos. Solicite consejo a la hora de escoger los que mejor se adaptan a su CITROËN.



CITROËN SE COMPROMETE CON EL MEDIO AMBIENTE

Como fabricante responsable, CITROËN participa activamente en el tratamiento de los productos contaminantes*.

Desde el diseño de los vehículos hasta el tratamiento de las piezas usadas, CITROËN realiza junto con su Red de Servicios Oficiales, una acción de control en cada etapa del ciclo de vida útil del vehículo en un firme compromiso con el desarrollo sostenible.

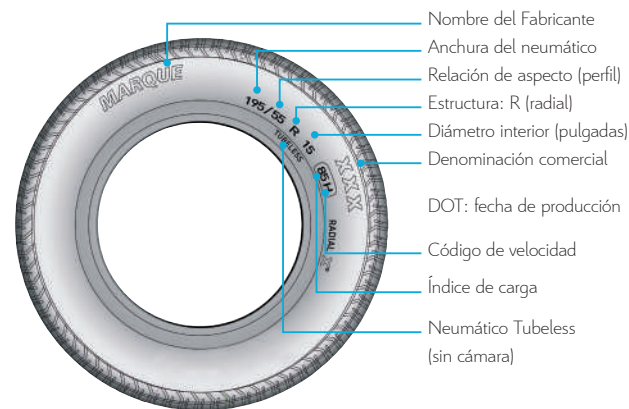
*Más información en www.citroen.es

CONSEJO CITROËN

- Compruebe la presión de sus neumáticos una vez al mes y antes de realizar un viaje largo. Es preferible hacerlo en frío. Un inflado insuficiente reduce la vida de sus neumáticos, aumenta el consumo de carburante y compromete la conducción de su vehículo.
- La presión recomendada por el Fabricante para su vehículo se indica en la puerta del conductor y en la guía de utilización.
- Compruebe regularmente el desgaste de sus neumáticos gracias al testigo de desgaste.
- Los neumáticos que presentan grietas, cortes, elementos extraños o un desgaste irregular deben ser revisados por su experto CITROËN.
- En todos los casos, después de 5 años, independientemente del kilometraje y de la profundidad del dibujo debe realizar un control de sus neumáticos. Sin olvidar el neumático de repuesto. Su seguridad depende de ello.
- Para los vehículos 4x4 se recomienda sustituir simultáneamente los 4 neumáticos.
- En invierno, sustituya sus 4 neumáticos de verano por 4 neumáticos de invierno. Los neumáticos de invierno son más eficaces que los neumáticos de verano cuando la temperatura es inferior a 7°C.

Para más información sobre los neumáticos de invierno, consulte la Guía "Neumáticos de invierno" o solicite consejo en su Servicio Oficial CITROËN.

CÓMO LEER EL MARCAJE DE LOS NEUMÁTICOS



ÍNDICE DE CARGA

Carga máxima que el neumático puede transportar a la velocidad máxima (indicada por el código de velocidad).

CÓDIGO DE VELOCIDAD

Velocidad máxima permitida para llevar la carga señalada en el índice de carga.

INDICADOR DE DESGASTE

Están situados en la banda de rodadura, concretamente en la parte inferior del relieve del dibujo.

EL MANTENIMIENTO

Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y siempre antes de realizar un largo viaje. No olvide revisar la rueda de repuesto.



¿POR QUÉ SE DESGASTAN LOS NEUMÁTICOS?

1. LA CONDUCCIÓN

Las condiciones de utilización (velocidad, estado de las carreteras, calor...) conllevan una degradación progresiva del dibujo de los neumáticos.

2. UNA PRESIÓN INADECUADA

El deterioro debido a un inflado excesivo o insuficiente es irreversible y puede suponer incluso, la destrucción del neumático.

3. UN EQUILIBRADO INCORRECTO

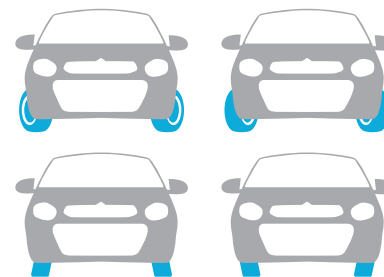
El equilibrado elimina los efectos de las vibraciones de las ruedas. No equilibrar supone una pérdida de comodidad de conducción, un desgaste prematuro y una fatiga en los soportes de los elementos de suspensión y dirección.

4. UNA VÁLVULA DEFECTUOSA

La válvula se deteriora a raíz de la acción de la fuerza centrífuga. Es un elemento que contribuye a la estanqueidad del neumático y, por lo tanto, influye en su duración.

5. UNA GEOMETRÍA INCORRECTA

Unas cotas incorrectas de geometría en los ejes pueden perjudicar el comportamiento en carretera del vehículo y por tanto su seguridad, pudiendo llegar a provocar, si están fuera de las cotas del fabricante, un desgaste prematuro de los neumáticos.



Consecuencias de un mal ajuste de la alineación de las ruedas

MONTAJES PROHIBIDOS

Neumáticos con índice de carga o índice de velocidad inferior a las preconizadas por el Fabricante. La única excepción se aplica a los neumáticos de invierno, ya que pueden tener un índice de velocidad diferente. En este caso, el conductor deberá respetar la velocidad máxima permitida para el neumático.



¿CÓMO DETECTAR UNOS NEUMÁTICOS DESGASTADOS?

1. ALTERACIONES EN LA BANDA DE RODADURA

Deformaciones locales, cortes, desgaste anormal, son algunas de las razones para sustituir de forma urgente los neumáticos. La profundidad mínima legal del dibujo es de 1,6 mm.

Con neumáticos desgastados, los riesgos de aquaplaning y las distancias de frenado aumentan.

2. CONDUCCIÓN DIFÍCIL

Fuertes vibraciones, la tendencia del vehículo a desviarse de forma brusca a la izquierda o a la derecha, alargamiento de las distancias de frenado.