



Poderá, também, encontrar Guias de Aconselhamento para os seguintes temas:

Gama Eurorepar / Peças de Origem / Travagem /
Peços fixos / Climatização / Revisão /
Kit de distribuição / Escape / Vidros / Amortecedores /
Escovas limpa-vidros / Bateria / Peças renovadas /
Lubrificantes / Iluminação

Carimbo



INSPIRED BY YOU

CITROËN **prefere TOTAL** Automobiles CITROËN - RCS Paris 642 050 199 - Crédit Photo : Hervé Plumet.
ALTMANN + PACREAU - Juin 2018.



Citroën Service
Recomendado por si

Os pneus constituem o único elo de contacto entre o automóvel e a estrada. A superfície de contacto de um pneu com o solo corresponde à dimensão de um postal.

COMO ESCOLHER OS SEUS PNEUS

A dimensão, o código de velocidade e o índice de carga são determinados pelo Construtor. Estas características correspondem ao melhor equilíbrio entre segurança, comportamento e desempenho do seu Citroën.

Não escolha um pneu com um código de velocidade ou um índice de carga inferiores aos homologados pelo Construtor. É perigoso e proibido por lei.

Peça aconselhamento ao seu Reparador Autorizado CITROËN para seleccionar o pneu adaptado ao seu veículo, ao seu estilo de condução e ao seu orçamento ou consulte a página: www.citroen.pt

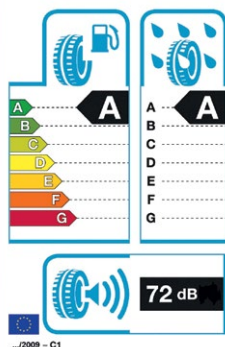
DIMENSÕES DO PNEU

(EX: 195/55 R15)

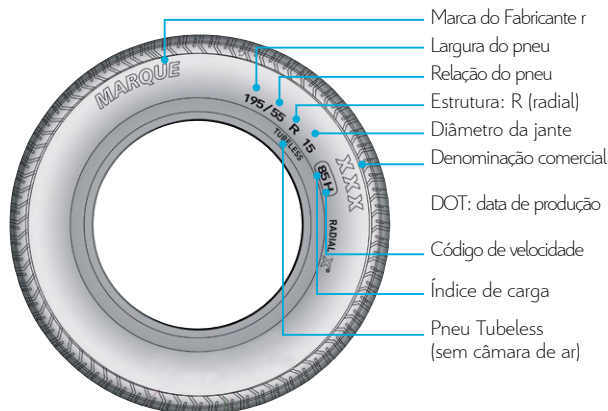
- 195 = secção (largura) do pneu.
- 55 = relação altura/largura em % do pneu.
- 15 = diâmetro interior da jante em polegadas.

A nova etiqueta europeia informa-o sobre o desempenho dos seus pneus:

1. Consumo de combustível
2. Aderência em estrada molhada
3. Ruído exterior



SABER LER A MARCAÇÃO NUM PNEU



ÍNDICE DE CARGA

Carga máxima que o pneu pode transportar à velocidade máxima (indicada pelo código de velocidade).

CÓDIGO DE VELOCIDADE

Velocidade máxima admitida para transportar a carga (indicada pelo índice de carga).

INDICADOR DE DESGASTE

Avisador de desgaste, situado na parte exterior do piso, numa das ranhuras principais.

AS RECOMENDAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Verifique regularmente a pressão dos pneus e sistematicamente antes de cada viagem longa.

Não se esqueça da roda sobresselente.

POR QUE MOTIVO SE DESGASTAM OS PNEUS?

1. ROLAGEM

A duração e as condições de utilização (velocidade, estado das estradas, calor...) resultam numa degradação progressiva do piso do pneu.

2. ENCHIMENTO INADEQUADO

Uma degradação (desgaste irregular, deterioração da estrutura) devido a um sobre ou sob enchimento é irreversível e pode dar origem a uma destruição do pneu.

3. EQUILIBRAGEM INCORRECTA

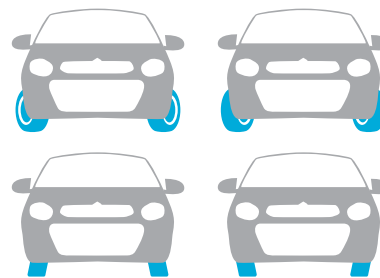
A equilibragem das rodas suprime as vibrações parasitas. Não equilibrar provoca um desconforto de condução e um desgaste prematuro dos órgãos de direcção e de suspensão.

4. VÁLVULA COM DEFEITO

Sob a acção da força centrífuga, a válvula deteriora-se e perde a sua estanqueidade. A diminuição da pressão provoca um sob enchimento perigoso.

5. GEOMETRIA INCORRECTA

Uma regulação incorrecta do paralelismo resulta num desgaste anormal dos pneus, pode perturbar a aderência do veículo à estrada e provocar uma deterioração da estrutura do pneu.



Consequências de uma regulação incorrecta da geometria dos eixos

MONTAGENS INTERDITAS

Pneus com índices de carga ou índices de velocidades inferiores aos preconizados pelo Construtor. A única excepção é aplicável aos pneus de Inverno, para os quais é possível ter um código de velocidade diferente. Neste caso, o condutor deverá respeitar a velocidade máxima autorizada para o pneu.



SINAIS DE DESGASTE DO PNEU

1. ALTERAÇÕES VISUAIS DO PNEU

O piso do pneu apresenta deformações ou um desgaste irregular. Os flancos mostram cortes, zonas estaladas ou hérnias. A profundidade mínima obrigatória é de 1,6 mm.

Os riscos de aquaplaning e as distâncias de travagem aumentarão.

2. CONDUÇÃO DIFÍCIL

Vibrações no volante, veículo que «puxa» para a esquerda ou para a direita, aumento das distâncias de travagem.

A CITROËN ACONSELHA

- Verifique a pressão dos pneus uma vez por mês e antes de cada grande trajecto. É preferível fazê-lo a frio. Uma pressão baixa reduz o tempo de vida dos pneus, aumenta o consumo de combustível e compromete o comportamento do veículo.
- A pressão recomendada pelo Construtor para o seu veículo está indicada na abertura da porta do condutor e no manual de utilização.
- Verifique regularmente o desgaste dos pneus através do avisador de desgaste.
- Os pneus que apresentem uma bossa, ranhuras, cortes, corpos estranhos ou um desgaste irregular deverão ser submetidos a um controlo pelo seu Reparador Autorizado Citroën.
- Em todos os casos, após 5 anos, independentemente da quilometragem e da profundidade das ranhuras preveja um controlo dos pneus. Sem esquecer a roda sobresselente. A sua segurança depende desta operação.
- Para os veículos 4x4, é recomendada a substituição simultânea dos 4 pneus.



ANTECIPE A IPO

Particularmente exigente em termos de segurança, a Inspeção Periódica Obrigatória é inflexível relativamente ao estado dos pneus e das jantes.

Para evitar os inconvenientes de uma segunda visita, não hesite em solicitar o controlo ao seu Reparador Autorizado Citroën. .

Não se esqueça que o estado dos pneus afecta a segurança do seu veículo e a dos seus passageiros.



A FIABILIDADE E SEGURANÇA DOS PNEUS ESCOLHIDOS PELA CITROËN

A Citroën selecciona para si os seus pneus em fabricantes reconhecidos internacionalmente. Testados rigorosamente relativamente à sua fiabilidade e à sua perfeita adaptação ao seu Citroën, os pneus de origem apresentam qualidades técnicas e garantias de segurança notáveis.

O seu Reparador Autorizado Citroën dispõe de uma vasta variedade de pneus, solicite aconselhamento relativamente à escolha mais adaptada ao seu Citroën.



A CITROËN AGE EM BENEFÍCIO DO AMBIENTE

Construtor responsável, a CITROËN participa activamente no tratamento dos produtos poluentes *.

Desde a concepção dos veículos até ao retratamento das peças usadas, a Citroën compromete-se, com a sua rede, numa acção vigilante em cada etapa do ciclo de vida do veículo *..

* Para mais informações aceda à página www.groupepsa.com