

JUMPER - alumínium plató felépítmény



A listaárak 2020. május 6-tól visszavonásig érvényesek.



| Modell | Gyári típuskód | Tengelytáv (mm) | Össztömeg (kg) | Nettó ár (Ft) | Bruttó ár (Ft) |
|---|------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| ALVÁZ-KABIN | | | | | |
| CONTROL CHC 350 L3 2.2 S&S BlueHDi 140 E6.2 | 2CU96FHNGK04A0D2 | 4035 | 3500 | 7 749 000 | 9 841 230 |
| CONTROL CHC 350 L3 2.2 S&S BlueHDi 165 E6.2 | 2CU96FHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 029 000 | 10 196 830 |
| CONTROL CHC 350 HEAVY L3 2.2 S&S BlueHDi 140 E6.2 | 2CU96GHNGK04A0D2 | 4035 | 3500 | 7 849 000 | 9 968 230 |
| CONTROL CHC 350 HEAVY L3 2.2 S&S BlueHDi 165 E6.2 | 2CU96GHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 129 000 | 10 323 830 |
| CONTROL CHC 350 HEAVY L4 2.2 S&S BlueHDi 165 E6.2 | 2CU98GHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 192 000 | 10 403 840 |
| CONTROL CHDC 350 L3 2.2 BlueHDi S&S 140 E6.2 | 2CU96XHNGK04A0D2 | 4035 | 3500 | 8 094 000 | 10 279 380 |
| CONTROL CHDC 350 HEAVY L3 2.2 BlueHDi S&S 165 E6.2 | 2CU96YHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 474 000 | 10 761 980 |
| CONTROL CHDC 350 HEAVY L4 2.2 BlueHDi S&S 165 E6.2 | 2CU98YHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 537 000 | 10 841 990 |
| Utólagos felépítmény | | | | | |
| Plató felépítmény 3000/3300 mm | PL33 | | | 810 000 | 1 028 700 |
| Plató felépítmény 3800 mm (7 EUR raklapos kivitel) | PL38 | | | 850 000 | 1 079 500 |
| Plató felépítmény 4200 mm (8 EUR raklapos kivitel) | PL42 | | | 910 000 | 1 155 700 |
| Plató felépítmény 4850 mm (10 EUR raklapos kivitel) | PL48 | | | 1 060 000 | 1 346 200 |
| Kabinvédő homlokfal | | | | plató ára tartalmazza | |
| Rakományrögzítő sín (horganyzott) / méter | DO01 | | | 5 500 | 6 985 |
| Padlóba süllyesztett rakomány rögzítő | DO05 | | | 8 500 | 10 795 |
| Alváztoldás (szükség esetén) | DO09 | | | 60 000 | 76 200 |
| Osztott kivitelű oldalfalak | DO06 | | | 50 000 | 63 500 |
| Műanyag zárható szerszámcsomag láda (50x37x40 cm) | DO14 | | | 44 000 | 55 880 |

A felépítmény műszaki jellemzői:

- alvázhhoz illeszkedő alumínium segédváz
- rakományrögzítőt fogadó alumínium keretprofil 4 pár rakományrögzítővel
- 15 mm vastag csúszásmentes padlólap
- gyárias kivitelű kabinvédő homlokfal
- 400 mm magas eloxált alumínium oldal, hát és homlokfal,
- horganyzott kivehető sarokoszlopok
- az oldalfalak lenyitható kivitelűek, oldal végzárral zárodnak
- osztatlan, azaz középső oszlop nélküli kivitelű oldalfalak
- a hátfalon lehajtható fellépő
- 2 db sárvédő, oldalsó helyzetjelzők (szükség esetén)

Plató méretek

| | mm |
|---|-----------|
| külső hosszúság | 3000/3300 |
| külső hosszúság (7 EUR raklapos kivitel) | 3800 |
| külső hosszúság (8 EUR raklapos kivitel) | 4200-4300 |
| külső hosszúság (10 EUR raklapos kivitel) | 4850-4950 |
| külső szélesség | 2100-2200 |
| oldalfal magasság | 400 |

A Heavy kivitel, a 4 tonnás Boxer felfüggesztésével és első fékjével vannak felszerelve. Azonban NEM tartalmazza a duplárugót (megegerősített felfüggesztés - SE08).

A képek illusztrációk!

A feltüntetett árak nem minősülnek ajánlattételnek, forintban értendők; a bruttó árak a 27 %-os ÁFÁ-t tartalmazzák, ugyanakkor az üzembe- és forgalombahelyezés költségét, valamint a gépjármű tulajdonjogának megszerzésére tekintettel fizetendő visszerthes vagyonátruházási illetéket nem foglalják magukban. Az árlistában szereplő adatok tájékoztató jellegűek, előfordulhat, hogy már nem aktuálisak vagy elírás tartalmaznak, ezekért a C Automobil Import Kft.-nek nem áll módjában felelősséget vállalni. A C Automobil Import Kft. minden változtatás jogát

JUMPER - 3 oldalra billenő plató felépítmény



A listaárak 2020. május 6-tól visszavonásig érvényesek.



| Modell | Gyári típuskód | Tengelytáv (mm) | Össztömeg (kg) | Nettó ár (Ft) | Bruttó ár (Ft) |
|--|------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| ALVÁZ-KABIN és ALVÁZ -DUPLAKABIN | | | | | |
| CONTROL CHDC 350 L3 2.2 S&S BlueHDi 140 E6.2 | 2CU96XHNGK04A0D2 | 4035 | 3500 | 8 094 000 | 10 279 380 |
| CONTROL CHDC 350 L3 2.2 S&S BlueHDi 165 E6.2 | 2CU96XHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 374 000 | 10 634 980 |
| CONTROL CHDC 350 HEAVY L3 2.2 S&S BlueHDi 140 E6.2 | 2CU96YHNGK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 194 000 | 10 406 380 |
| CONTROL CHDC 350 HEAVY L3 2.2 S&S BlueHDi 165 E6.2 | 2CU96YHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 474 000 | 10 761 980 |
| CONTROL CHC 350 L3 2.2 BlueHDI S&S 140 E6.2 | 2CU96FHNGK04A0D2 | 4035 | 3500 | 7 749 000 | 9 841 230 |
| CONTROL CHC 350 L3 2.2 BlueHDI S&S 165 E6.2 | 2CU96FHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 029 000 | 10 196 830 |
| CONTROL CHC 350 HEAVY L3 2.2 BlueHDI S&S 140 E6.2 | 2CU96GHNGK04A0D2 | 4035 | 3500 | 7 849 000 | 9 968 230 |
| CONTROL CHC 350 HEAVY L3 2.2 BlueHDI S&S 165 E6.2 | 2CU96GHNHK04A0D1 | 4035 | 3500 | 8 129 000 | 10 323 830 |

Utólagos felépítmény

Dupla-kabinhoz

| | | | |
|---|-------|------------------|-----------|
| 3 oldalra billenő plató felépítmény / 2900-3000 mm (Acél) | PL2AC | 1 950 000 | 2 476 500 |
| 3 oldalra billenő plató felépítmény / 2900-3000 mm (Alumínium) | PL2AL | 2 050 000 | 2 603 500 |

Szimpla kabinhoz

| | | | |
|---|-------|------------------|-----------|
| 3 oldalra billenő plató felépítmény / 3700-3800 mm (Acél) | PL3AC | 2 200 000 | 2 794 000 |
| 3 oldalra billenő plató felépítmény / 3700-3800 mm (Alumínium) | PL3AL | 2 280 000 | 2 895 600 |

| Alumínium plató műszaki tartalom : | Acél plató műszaki tartalom: |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Horganyzott acél segédváz, alumínium billenő segédváz - 400 mm magas alumínium ajtók eloxált felülettel oldalt alsó, hátul alsó-felső forgásponttal - Alumínium padozat - Kabinvédő alumínium kivetelben - Műanyag sárvédő - Billentéshez szükséges elektro-hidraulika rendszer | <ul style="list-style-type: none"> - Tűzihorganyzott acél segéd- és billenő váz - 400 mm magas alumínium ajtók eloxált felülettel oldalt alsó, hátul alsó-felső forgásponttal - 3 mm vastag horganyzott acéllemez padló - Lemezes csőszállító homloklal fényezett kivetelben - Műanyag sárvédő - Fix acél rakoncák - Billentéshez szükséges elektro-hidraulika rendszer |

Plató méretek (dupla-kabin)

| | |
|-------------------|-----------|
| | mm |
| külső hosszúság | 2900/3000 |
| külső szélesség | 2100/2200 |
| oldalfal magasság | 400 |

Plató méretek (szimpla-kabin)

| | |
|-------------------|-----------|
| | mm |
| külső hosszúság | 3700/3800 |
| külső szélesség | 2100/2200 |
| oldalfal magasság | 400 |

A Heavy kivitel, a 4 tonnás Boxer felfüggesztésével és első fejkével vannak felszerelve. Azonban NEM tartalmazza a duplarugót (megerősített felfüggesztés - SE08).

A képek illusztrációk!

A feltüntetett árak nem minősülnek ajánlattételnek, forintban értendők; a bruttó árak a 27 %-os ÁFÁ-t tartalmazzák, ugyanakkor az üzembe- és forgalomba helyezés költségét, valamint a gépjármű tulajdonjogának megszerzésére tekintettel fizetendő visszerhes vagyonátruházási illetéket nem foglalják magukban. Az árlistában szereplő adatok tájékoztató jellegűek, előfordulhat, hogy már nem aktuálisak vagy elírás tartalmaznak, ezekért a C Automobil Import Kft.-nek nem áll módjában felelősséget vállalni. A C Automobil Import Kft. minden változtatás jogát fenntartja.