

**JULI 2020**



**CITROËN EASY PACK GROTE VOLUME  
JUMPER LAADKAST POLYESTER 4.10 M  
MET LAADKLEP**

**CONTROL 4-35 L4 BLUEHDI 140 S&S**

## STANDAARD UITVOERING

### Easy Pack

Cargo Lifting

### JUMPER POLYESTERKAST 4-10 M

Chassis cabine, versie Control L3 4-35 BlueHDi 140 S&S



#### LCDV code

2CU96GHNGK049XD3

#### Benaming

JUM EAS CP410 CARGO

#### Basisuitrusting Easy Pack:

CA01	Gesloten enkele cabine
DD02	Stuurbevestiging
J101	Voorbedrading extra batterij
ME14	Cup Holder
NO01	Brandstoftank 90 liter
RC01	Voorbedrading autoradio <b>zonder</b> luidsprekers + radioantenne op dakhemel (AT18)
RK04	Elektrische bediende, en verwarmde buitenspiegels
SH02	Airbag bestuurder
UF01	ESP (stabiliteitscontrole), inclusief antislipsysteem (ASR) + Hill Assist
UG01	ABS + AFU (noodremhulpvoorziening)
VB09	Centrale deurvergrendeling + plip
VD02	Getinte ramen
WM06	Dubbele passagierszetel met in de hoogte verstelbare bestuurderszetel, regeling lendesteun, armlenning, opbergruimte onder bestuurderszetel en opbergvak

### Basisuitrusting Easy Pack ( vervolg):

AD01	Rokerskit
KY06	Verlengde bekabeling voor achterlichten,
RX01	Achteruitkijkspiegel: 2,20 breed met dubbele arm, Ingesloten RK04 (Elektrische en verwarmde zijspiegels)
XX01	Zwarte spatborden vooraan
SE16	Versterkte ophanging achteraan voor zware belasting Elektronische startonderbreker Elektrische raambediening Banden 215/75/R16C

### Bekleding :

35FX	Gevlochten stof Darko
------	-----------------------

### Kleur :

POWP	Banquise Wit
------	--------------

### Beschrijving opbouw :

Aluminium hulpraam

Gesloten laadkast in polyester 4 mm dik

Gladde buitenafwerking van de laadkast

Antislip vloer in met bakeliet gedekt marine hout van 18 mm dik

Lat-om lat bekleding (+/- 200 mm ruimte tussen de latten) en met stootrand onderaan

Plafondverlichting met 2x21 W lampen met schakelaar.

"Aluminium achterframe met triplex afsluitsklep boven de laadklep .

De afsluitsklep is uitgerust met 2 gasveren en een afwateringsgoot."

Roestvrijstalen sluitingen en geschilderde scharnieren

Vast aluminium dak met dwarsliggers

Zwart PVC spatborden met spatlappen

Reglementaire signalisatie

Dakspoiler

Fietsbescherming in geanodiseerd aluminium

Rubberafdichtingen tussen de laadklep en het achterframe van de laadkast



## TECHNISCHE KENMERKEN

### Polyester laadkast 4-10 M met laadklep

Basisvoertuig: chassis cabine, versie Control L3 4-35 2.2 BlueHDi 140 S&S

#### Buitenafmetingen: Opgebouwd voertuig

Lengte:	6715 mm
Breedte :	2195 mm
Hoogte :	3080 mm

#### Buitenafmetingen gesloten laadkast:

Lengte:	4118 mm
Breedte:	2195 mm
Hoogte:	2213 mm

#### Binnenafmetingen gesloten laadkast :

Lengte:	4019 mm
Breedte:	2073 mm
Hoogte:	2074 mm
Laadvolume:	17 m <sup>3</sup>

#### Laadopening achteraan

Doorgangshoogte aan frame:	2022 mm
Doorgangsbreedte aan frame:	2018 mm
Laadhoogte:	1060 mm

#### Openslaande deur aan de zijkant: geplaatst op 996 mm van de voorkant

Doorgangsbreedte:	930 mm
-------------------	--------

#### Laadplatform: Dhollandia type DH-LMA

Lengte plateau:	1600 mm
Laadcapaciteit plateau:	750 kg

#### Massa's (\*)

Nuttige laadvermogen:	831 kg
Maximum aanhangwagengewicht :	2075 kg
Maximale verticale belasting:	83kg

## TECHNISCHE KENMERKEN



### Motor:

Benaming	2.2 BlueHDi S&S
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	2179
Max. vermogen	103 kW
	140 pk
Toerental max. vermogen (rpm)	3750
Max. koppel	340 Nm
Toerental maximumkoppel (rpm)	1750
Norm	<b>Euro 6.2</b>
Banden	215/75/R16C

### Versnellingsbak:

Versnellingsbak	Man. 6
-----------------	--------

### Inhoud :

Brandstoftank (l)	90
-------------------	----

### Chassis L3 :

Ophangingen	vooraan	MacPherson pseudo driehoeksophanging met stabilisatorstang
	achteraan	2 veerbladen achteraan
Remmen	vooraan	Schijven
	achteraan	Schijven
Stuurinrichting		Variabele stuurbekrachtiging
Draaidiameter (m)	tussen muren	14,46
	tussen trottoirs	14,14

## TECHNISCHE KENMERKEN

### Verbruik ( l/100 km ) en Uitstoot ( g/km ) ( NEDC)

In de stad	6,7
Buiten de stad	7,3
Gemengd	7,1
CO <sub>2</sub> (g/km)	186

### Verbruik (l/100 km) en Uitstoot (g/km) (WLTP)

CO <sub>2</sub> gemengde cyclus	346
CO <sub>2</sub> cyclus extra-hoog	448
CO <sub>2</sub> cyclus hoge snelheid	306
CO <sub>2</sub> cyclus lage snelheid	289
CO <sub>2</sub> cyclus gemiddelde snelheid	286
Verbruik gemengde cyclus	13,2
Verbruik cyclus extra-hoog	17,1
Verbruik cyclus hoge snelheid	11,6
Verbruik cyclus lage snelheid	11,0
Verbruik cyclus gemiddelde snelheid	10,9





## OPTIES

### Beschikbare opties:

RC60	Audio Systeem op 5'' touchscreen met DAB + USB+ Bluetooth + bediening aan het stuur
JO01	Opbergvak boven de voorruit
J2RC	<b>Werfpack:</b> Beschermplaat onder motor (FX01), Tractie plus + Hill Descent Control (UF04) – inclusief M&S versterkte banden,
J2TV	navigatiesysteem in kleur , DAB-soundsysteem speler+ touchscreen + Bluetooth + DAB-antenne (JY02+RC60)
PR01	Mistlampen vooraan
RE01	Manuele airco
RG03	Snelheidsregelaar en -begrenzer
RH16	Bestuurderszetel met variabele ophanging
YR13	Citroën Connect SOS (Telematics)



### Opties specifiek voor de opbouw :

- Extra laadruimte vooraan boven de cabine (in plaats van de spoiler)
- 4-trede uitschuifbare trap achteraan
- Zijdeur breedte 930 mm geplaatst op 996 mm van de voorkant
- Bolvormige aanhangerkoppeling + 7-polige elektrische aansluiting
- Buithoogte van 2416 mm (binnenzijde: 2277 mm)
- 1 bindrail gemonteerd vooraan en op beide zijden in gegalvaniseerd staal
- Achteruitrijcamera
- Laadkast (behalve dak) + spoiler geschilderd in 1 effen kleur
- Laadkast (behalve dak) + spoiler geschilderd in 1 metalisé kleur



\* Inclusief alle vloeistoffen, brandstoftank 90% gevuld, gewicht bestuurder (75 kg). Voertuig zonder opties. Actuele leeggewicht (kentekengewicht) en laadvermogen wordt bij kentekenaanvraag vastgesteld.

\*\* Het verbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot is bepaald volgens de World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP)

Cargo Lifting producten betreffen aanvullende producten die worden toegepast en ondersteund door een derde partij: Cargo Lifting. Het product voldoet aan de garantievorwaarden van de ombouwer. De typegoedkeuring van deze varianten met de betrekking tot COC document 2007/46/EC wordt beschikbaar gesteld door Cargo Lifting .

**Citroën Belux** is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit of garantie van de componenten. Specifieke onderdelen kunnen besteld worden bij de ombouwer.