

JUILLET 2020



CITROËN EASY PACK GRANDS VOLUMES JUMPER CAISSE POLYESTER 4.10 M AVEC HAYON

CONTROL 4-35 L4 BLUEHDI 140 S&S

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Easy Pack

JUMPER CAISSE POLYESTER 4-10 M

Cargo Lifting

Châssis cabine, version Control L3 4-35 BlueHDi 140 S&S



Code LCDV

Dénomination

2CU96GHNGK049XD3

JUM EAS CP410 CARGO

Équipements de base Easy Pack:

CA01	Cabine simple fermée
DD02	Direction assistée
JJ01	Précâblage batterie supplémentaire
ME14	Cup Holder
NO01	Réservoir de carburant 90 litres
RC01	Précâblage autoradio sans haut-parleurs + antenne radio sur pavillon (AT18)
RK04	Rétroviseurs électriques et chauffants
SH02	Airbag conducteur
UF01	ESP (contrôle de stabilité), comprend antipatinage (ASR) + Hill Assist
UG01	ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
VB09	Condamnation centralisée + plip
VD02	Vitres teintées
WM06	Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire, accoudoir, rangement sous siège conducteur et tablette écriteoire intégrée dans le dossier de la banquette passager

Équipements de base Easy Pack (suite) :

AD01	Kit fumeur
KY06	Faisceau de feux arrière rallongé
RX01	Rétrovision: largeur 2,20 double bras. Entraine RK04 (Rétroviseurs électriques et chauffants)
XX01	Arches de roues avant de couleur noir
SE16	Suspension renforcée pour transformation lourde, Antidémarrage électronique Lève-vitres électriques Pneus 215/75/R16C

Garnissage :

35FX	C&T Darko + Twill Noir/Rouge
------	------------------------------

Couleur :

POWP	Blanc Banquise
------	----------------

Description de la transformation:

Faux châssis en aluminium

Caisse fermée en polyester 4 mm d'épaisseur

Finition extérieure de la caisse : lisse.

Plancher en bois marin backéliné antidérapant 18 mm d'épaisseur

Lattage intérieur (espace entre les lattes de +/- 200 mm) et avec rebord de protection dans le bas

1 plafonnier double intensité 2x21 Watts avec interrupteur

Cadre arrière en aluminium avec auvent en plywood au dessus du hayon élévateur.

L'auvent est équipé de 2 vérins à gaz et d'une gouttière

Fermetures en INOX et charnières peintes

Toit fixe en aluminium avec traverses

Garde boues en PVC noir avec bavettes

Signalisation réglementaire

Spoiler de toit

Protections cyclistes en aluminium anodisé

Joints d'étanchéité en caoutchouc entre le plateau du hayon et le cadre arrière de la caisse



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caisse Polyester 4-10 M avec hayon

Véhicule de base: châssis cabine, version Control L3 4-35 BlueHDi 140 S&S

Dimensions extérieures : Véhicule avec transformation

Longueur:	6715 mm
Largeur:	2195 mm
Hauteur:	3080 mm

Dimensions extérieure caisse fermée :

Longueur:	4118 mm
Hauteur:	2195 mm
Largeur:	2213 mm

Dimensions intérieure caisse fermée :

Longueur:	4019 mm
Hauteur:	2073 mm
Largeur:	2074 mm
Volume utile	17 m ³

Ouvrants arrière :

Hauteur de passage au cadre:	2022 mm
Largeur de passage au cadre:	2018 mm
Seuil de chargement:	1060 mm

Ouvrant latéral: placé à 996 mm de la face avant

Largeur de passage:	930 mm
---------------------	--------

Hayon élévateur: Dhollandia type DH-LMA

Longueur plateau:	1600 mm
Charge admissible plateau:	750 kg

Masses (*)

Charge utile:	831 kg
Poids tractable maximum :	2075 kg
Poids vertical maximum sur l'attache remorque :	83 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Motorisation :

Dénomination	2.2 BlueHDi S&S
Cylindrée (cm ³)	2179
Puissance maxi	103 (kW) 140 (ch)
Régime puissance maxi (tr/min)	3750
Couple maxi	340 (Nm)
Régime couple maxi (tr/min)	1750
Norme	Euro 6.2
Pneumatiques	215/75/R16C

Transmission :

Boîte de vitesses	Man. 6
-------------------	--------

Capacité :

Réservoir à carburant (l)	90
---------------------------	----

Châssis L3 :

Suspensions	avant	Suspension type pseudo Mac-Pherson triangulée avec barre anti-dévers
	arrière	Suspension bilame
Freins	avant	A disques
	arrière	A disques
Direction		Direction à assistance variable
Diamètre de braquage (m)	entre murs	14,46
	entre trottoirs	14,14

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (NEDC)

Urbaine	6,7
Extra-urbaine	7,3
Mixte	7,1
CO ₂ (g/km)	186

Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (WLTP)

CO ₂ cycle mixte	346
CO ₂ cycle extra-haute	448
CO ₂ cycle haute vitesse	306
CO ₂ cycle basse vitesse	289
CO ₂ cycle moyenne vitesse	286
Consommation cycle mixte	13,2
Consommation cycle extra-haute	17,1
Consommation cycle haute vitesse	11,6
Consommation cycle basse vitesse	11,0
Consommation cycle moyenne vitesse	10,9



OPTIONS

Options disponible :

RC60	Système Audio sur écran tactile 5'' avec DAB + prise USB + Bluetooth et commandes au volant
JO01	Capucine
J2RC	Pack Chantier: Tôle de protection sous moteur (FX01), Traction plus + Hill Descent Control (UF04) - comprend Pneus renforcés M&S,
J2TV	Système de navigation couleur, Système audio avec écran tactile et Bluetooth + DAB (Radio numérique) + Antenne radio DAB sur le toit (JY02+RC60)
PR01	Projecteurs antibrouillard avant
RE01	Air conditionné manuel
RG03	Régulateur et limiteur de vitesse
RH16	Siège conducteur à suspension variable
YR13	Citroën Connect SOS (Telematics)



Options spécifique à la transformation:

- Capucine (supplément à la place du spoiler)
- Escalier arrière coulissant 4 marches
- Porte latérale largeur 930 mm placée à 996 mm de la face avant
- Attache de remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles
- Caisse d'une hauteur extérieure de 2416 mm (intérieur:2277mm)
- 1 hauteur de rail d'arrimage 3 côtés en acier galvanisé
- Caméra de recul
- Peinture caisse (sauf toit) + spoiler ou capucine couleur 1 ton opaque
- Peinture caisse (sauf toit) + spoiler ou capucine couleur 1 ton métal verni



* Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

** Les émissions de CO₂ sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) .

Les produits Cargolifting sont des produits complémentaires qui sont appliqués et soutenus par une tierce partie : Cargolifting . Le produit répond aux conditions de garantie du carrossier. L'approbation du type de ces variantes relativement au document COC 2007/46/CE est mise à disposition par Cargolifting .

Citroën Belux n'est pas responsable de la qualité ni de la garantie de ces composants. Des pièces spécifiques peuvent être commandées auprès du carrossier.