

JUILLET 2020



**CITROËN EASY PACK BENNE BASCULANTE
JUMPER BENNE BASCULANTE AVEC DOS CABINE
CONTROL 4-35 L3 BlueHDi 165 S&S**

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Easy Pack

JUMPER BENNE BASCULANTE AVEC COFFRE DOS CABINE

Cargo Lifting

Châssis cabine Control, version 4-35 L3 BlueHDi 165 S&S



Code LCDV

Dénomination

2CU96GHNHK049TD3

JUM EAS TIP CARGO

Équipements de base Easy Pack:

CA01	Cabine simple fermée
DD02	Direction assistée
J101	Précâblage batterie supplémentaire
ME14	Cup Holder
NO01	Réservoir de carburant 90 litres
RC01	Précâblage autoradio sans haut-parleurs + antenne radio sur pavillon (AT18)
RK04	Rétroviseurs électriques et chauffants
SH02	Airbag conducteur
UF01	ESP (contrôle de stabilité), comprend antipatinage (ASR) + Hill Assist
UG01	ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
VB09	Condamnation centralisée + plip
VD02	Vitres teintées
WM06	Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire, accoudoir, rangement sous siège conducteur et tablette écrioire intégrée dans le dossier de la banquette passager

Équipements de base Easy Pack (suite) :

AD01	Kit fumeur
KY06	Faisceau de feux arrière rallongé
RX01	Rétrovision: largeur 2,20 double bras, Entraine RK04 (Rétroviseurs électriques et chauffants)
XX01	Arches de roues avant de couleur noir
SE16	Suspension renforcée pour transformation lourde, Antidémarrage électronique Lève-vitres électriques Pneus 215/75/R16C

Garnissage :

35FX	C&T Darko + Twill Noir/Rouge
------	------------------------------

Couleur :

POWP	Blanc Banquise
------	----------------

Description de la transformation:

Faux châssis en acier galvanisé
Béquille de sécurité pour benne levée, fixée sur faux châssis
Signalisation réglementaire: garde boue, feux latéraux
Protections cyclistes en aluminium anodisé
Attache remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles

BENNE

Plancher en acier galvanisé de 3 mm d'épaisseur
Ridelles en acier galvanisé avec fermetures métalliques ultra solides
1 ridelle rabattable par côté
Ridelle avant fixe
Ridelle arrière 2 fonctions (ouverture automatique lors du basculement et rabattable)
Protège cabine grillagé avec porte échelle et porte outils , le tout galvanisé et peint en blanc banquise
Peinture des ridelles et la protège cabine complet en blanc banquise

GROUPE ELECTRO HYDRAULIQUE

Vérin d'une poussée de 4T.



Description de la transformation (suite):

COFFRE DOS CABINE

Coffre à outils en tôles pliées en finition alu-zinc (50% acier, 45% aluminium et 5 % silicium)

Le coffre est équipé d'une porte de chaque côté avec fermeture encastrée à clé en inox

Cornières prévues pour étagères

Joint caoutchouc d'étanchéité aux portes

Grille d'aération au niveau des portes

Peinture des portes en blanc banquise



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Benne basculante avec coffre dos cabine

Châssis cabine Control, version 4-35 L3 BlueHDi 165 S&S

Dimensions extérieures : Véhicule avec transformation

Longueur:	7115 mm
Largeur:	2165 mm
Hauteur:	2238 mm

Dimensions extérieure benne basculante :

Longueur:	3200 mm
Largeur:	2070 mm
Hauteur latérale :	400 mm
Hauteur arrière :	450 mm

Dimensions intérieure benne :

Longueur:	3090 mm
Largeur:	2000 mm
Hauteur latérale :	400 mm
Hauteur arrière	450 mm

Dimensions utiles coffre dos cabine:

Longueur:	606 mm
Largeur:	2005 mm
Hauteur latérale:	1260 mm
Hauteur de passage de la porte	1072 mm
Largeur de passage de la porte	433 mm

Masses (*)

Charge utile:	762 kg
Poids tractable maximum :	3000 kg
Poids vertical maximum sur l'attache remorque :	120 kg



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Motorisation :

Dénomination	2.2 BlueHDi S&S
Cylindrée (cm ³)	2179
Puissance maxi	121 kW 165 ch
Régime puissance maxi (tr/min)	3750
Couple maxi	370 Nm
Régime couple maxi (tr/min)	1750
Norme	Euro 6.2
Pneumatiques	215/75/R16C

Transmission :

Boîte de vitesses	Man. 6
-------------------	--------

Capacité :

Réservoir à carburant (l)	90
---------------------------	----

Châssis L3 :

Suspensions	avant	Suspension type pseudo Mac-Pherson triangulée avec barre anti-dévers
	arrière	Suspension bilame
Freins	avant	A disques
	arrière	A disques
Direction		Direction à assistance variable
Diamètre de braquage (m)	entre murs	14,46
	entre trottoirs	14,14

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (NEDC)

Urbaine	7,1
Extra-urbaine	6,3
Mixte	6,6
CO ₂ (g/km)	173

Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (WLTP)

CO ₂ cycle mixte	311
CO ₂ cycle extra-haute	380
CO ₂ cycle haute vitesse	271
CO ₂ cycle basse vitesse	287
CO ₂ cycle moyenne vitesse	272
Consommation cycle mixte	11,9
Consommation cycle extra-haute	14,5
Consommation cycle haute vitesse	10,3
Consommation cycle basse vitesse	10,9
Consommation cycle moyenne vitesse	10,4



OPTIONS

Options disponible :

RC60	Système Audio sur écran tactile 5'' avec DAB + prise USB + Bluetooth et commandes au volant
JO01	Capucine
J2RC	Pack Chantier: Tôle de protection sous moteur (FX01), Traction plus + Hill Descent Control (UF04) - comprend Pneus renforcés M&S,
J2TV	Système de navigation couleur, Système audio avec écran tactile et Bluetooth + DAB (Radio numérique) + Antenne radio DAB sur le toit (JY02+RC60)
PR01	Projecteurs antibrouillard avant
RE01	Air conditionné manuel
RG03	Régulateur et limiteur de vitesse
RH16	Siège conducteur à suspension variable
YR13	Citroën Connect SOS (Telematics)



Options spécifique à la transformation:

Rehausses latérales en ACIER GALVANISE ou ALUMINIUM
Rehausse de ridelle arrière de 400 mm en ACIER GALVANISE ou Aluminium
6 anneaux de fixation encastrés au plancher
Filet avec crochets



Peinture en 1 couleur autre que blanc banquise
Ridelles en aluminium peint à l'extérieure en blanc banquise .
Gain de +/- 30 kg
Adapteur 13 pôles
Protections des feux arrières



* Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

** Les émissions de CO₂ sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) .

Les produits Cargolifting sont des produits complémentaires qui sont appliqués et soutenus par une tierce partie : Cargolifting . Le produit répond aux conditions de garantie du carrossier. L'approbation du type de ces variantes relativement au document COC 2007/46/CE est mise à disposition par Cargolifting .

Citroën Belux n'est pas responsable de la qualité ni de la garantie de ces composants. Des pièces spécifiques peuvent être commandées auprès du carrossier