

JUILLET 2020



**CITROËN EASY PACK BENNE BASCULANTE  
JUMPER BENNE BASCULANTE AVEC DOS CABINE  
CONTROL 4-35 L3 BlueHDi 165 S&S**

## ÉQUIPEMENTS STANDARD

### Easy Pack

### JUMPER BENNE BASCULANTE AVEC COFFRE DOS CABINE

Cargo Lifting

Châssis cabine Control, version 4-35 L3 BlueHDi 165 S&S



### Code LCDV

### Dénomination

2CU96GHNHK049TD3

JUM EAS TIP CARGO

### Équipements de base Easy Pack:

CA01	Cabine simple fermée
DD02	Direction assistée
J101	Précâblage batterie supplémentaire
ME14	Cup Holder
NO01	Réservoir de carburant 90 litres
RC01	Précâblage autoradio <b>sans</b> haut-parleurs + antenne radio sur pavillon (AT18)
RK04	Rétroviseurs électriques et chauffants
SH02	Airbag conducteur
UF01	ESP (contrôle de stabilité), comprend antipatinage (ASR) + Hill Assist
UG01	ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
VB09	Condamnation centralisée + plip
VD02	Vitres teintées
WM06	Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire, accoudoir, rangement sous siège conducteur et tablette écrioire intégrée dans le dossier de la banquette passager

## Équipements de base Easy Pack (suite) :

AD01	Kit fumeur
KY06	Faisceau de feux arrière rallongé
RX01	Rétrovision: largeur 2,20 double bras, Entraine RK04 (Rétroviseurs électriques et chauffants)
XX01	Arches de roues avant de couleur noir
SE16	Suspension renforcée pour transformation lourde, Antidémarrage électronique Lève-vitres électriques Pneus 215/75/R16C

## Garnissage :

35FX	C&T Darko + Twill Noir/Rouge
------	------------------------------

## Couleur :

POWP	Blanc Banquise
------	----------------

## Description de la transformation:

Faux châssis en acier galvanisé  
Béquille de sécurité pour benne levée, fixée sur faux châssis  
Signalisation réglementaire: garde boue, feux latéraux  
Protections cyclistes en aluminium anodisé  
Attache remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles

### BENNE

Plancher en acier galvanisé de 3 mm d'épaisseur  
Ridelles en acier galvanisé avec fermetures métalliques ultra solides  
1 ridelle rabattable par côté  
Ridelle avant fixe  
Ridelle arrière 2 fonctions (ouverture automatique lors du basculement et rabattable)  
Protège cabine grillagé avec porte échelle et porte outils , le tout galvanisé et peint en blanc banquise  
Peinture des ridelles et la protège cabine complet en blanc banquise

### GROUPE ELECTRO HYDRAULIQUE

Vérin d'une poussée de 4T.



## Description de la transformation (suite):

### COFFRE DOS CABINE

Coffre à outils en tôles pliées en finition alu-zinc (50% acier, 45% aluminium et 5 % silicium)

Le coffre est équipé d'une porte de chaque côté avec fermeture encastrée à clé en inox

Cornières prévues pour étagères

Joint caoutchouc d'étanchéité aux portes

Grille d'aération au niveau des portes

Peinture des portes en blanc banquise



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Benne basculante avec coffre dos cabine

#### Châssis cabine Control, version 4-35 L3 BlueHDi 165 S&S

##### Dimensions extérieures : Véhicule avec transformation

Longueur:	7115 mm
Largeur:	2165 mm
Hauteur:	2238 mm

##### Dimensions extérieure benne basculante :

Longueur:	3200 mm
Largeur:	2070 mm
Hauteur latérale :	400 mm
Hauteur arrière :	450 mm

##### Dimensions intérieure benne :

Longueur:	3090 mm
Largeur:	2000 mm
Hauteur latérale :	400 mm
Hauteur arrière	450 mm

##### Dimensions utiles coffre dos cabine:

Longueur:	606 mm
Largeur:	2005 mm
Hauteur latérale:	1260 mm
Hauteur de passage de la porte	1072 mm
Largeur de passage de la porte	433 mm

##### Masses (\*)

Charge utile:	762 kg
Poids tractable maximum :	3000 kg
Poids vertical maximum sur l'attache remorque :	120 kg



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



### Motorisation :

Dénomination	2.2 BlueHDi S&S
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2179
Puissance maxi	121 kW <b>165 ch</b>
Régime puissance maxi (tr/min)	3750
Couple maxi	370 Nm
Régime couple maxi (tr/min)	1750
Norme	<b>Euro 6.2</b>
Pneumatiques	215/75/R16C

### Transmission :

Boîte de vitesses	Man. 6
-------------------	--------

### Capacité :

Réservoir à carburant (l)	90
---------------------------	----

### Châssis L3 :

Suspensions	avant	Suspension type pseudo Mac-Pherson triangulée avec barre anti-dévers
	arrière	Suspension bilame
Freins	avant	A disques
	arrière	A disques
Direction		Direction à assistance variable
Diamètre de braquage (m)	entre murs	14,46
	entre trottoirs	14,14

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (NEDC)

Urbaine	7,1
Extra-urbaine	6,3
Mixte	6,6
CO <sub>2</sub> (g/km)	173

### Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (WLTP)

CO <sub>2</sub> cycle mixte	311
CO <sub>2</sub> cycle extra-haute	380
CO <sub>2</sub> cycle haute vitesse	271
CO <sub>2</sub> cycle basse vitesse	287
CO <sub>2</sub> cycle moyenne vitesse	272
Consommation cycle mixte	11,9
Consommation cycle extra-haute	14,5
Consommation cycle haute vitesse	10,3
Consommation cycle basse vitesse	10,9
Consommation cycle moyenne vitesse	10,4



## OPTIONS

### Options disponible :

RC60	Système Audio sur écran tactile 5'' avec DAB + prise USB + Bluetooth et commandes au volant
JO01	Capucine
J2RC	<b>Pack Chantier:</b> Tôle de protection sous moteur (FX01), Traction plus + Hill Descent Control (UF04) - comprend Pneus renforcés M&S,
J2TV	Système de navigation couleur, Système audio avec écran tactile et Bluetooth + DAB (Radio numérique) + Antenne radio DAB sur le toit (JY02+RC60)
PR01	Projecteurs antibrouillard avant
RE01	Air conditionné manuel
RG03	Régulateur et limiteur de vitesse
RH16	Siège conducteur à suspension variable
YR13	Citroën Connect SOS (Telematics)

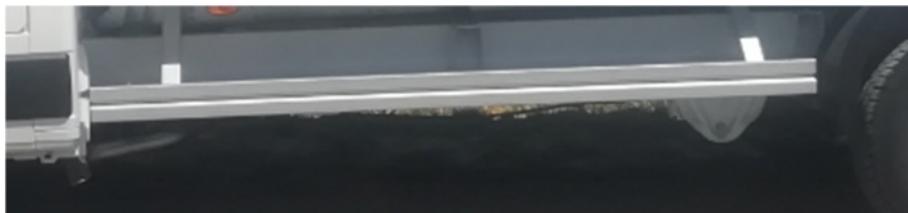


### Options spécifique à la transformation:

Rehausses latérales en ACIER GALVANISE ou ALUMINIUM  
Rehausse de ridelle arrière de 400 mm en ACIER GALVANISE ou Aluminium  
6 anneaux de fixation encastrés au plancher  
Filet avec crochets



Peinture en 1 couleur autre que blanc banquise  
Ridelles en aluminium peint à l'extérieure en blanc banquise .  
Gain de +/- 30 kg  
Adapteur 13 pôles  
Protections des feux arrières



\* Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

\*\* Les émissions de CO<sub>2</sub> sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) .

Les produits Cargolifting sont des produits complémentaires qui sont appliqués et soutenus par une tierce partie : Cargolifting . Le produit répond aux conditions de garantie du carrossier. L'approbation du type de ces variantes relativement au document COC 2007/46/CE est mise à disposition par Cargolifting .

Citroën Belux n'est pas responsable de la qualité ni de la garantie de ces composants. Des pièces spécifiques peuvent être commandées auprès du carrossier