

JUILLET 2020



**CITROËN EASY PACK BENNE BASCULANTE
JUMPER BENNE BASCULANTE DOUBLE CABINE
CONTROL 4-35 L4 BLUEHDI 165 S&S**

ÉQUIPEMENTS STANDARD

Easy Pack

JUMPER BENNE BASCULANTE DOUBLE CABINE

Mecelcar

Châssis cabine Control, version 4-35 L4 BlueHDi 165 S&S



Code LCDV

Dénomination

2CU98YHNHK049SD3

JUM EAS TIP DBC MECELCAR

Équipements de base Easy Pack:

CA02	Cabine double, 7 places
DD02	Direction assistée
J101	Précâblage batterie supplémentaire
ME14	Cup Holder
NO01	Réservoir de carburant 90 litres
RC01	Précâblage autoradio sans haut-parleurs + antenne radio sur pavillon (AT18)
RK04	Rétroviseurs électriques et chauffants
SH02	Airbag conducteur
UF01	ESP (contrôle de stabilité), comprend antipatinage (ASR) + Hill Assist
UG01	ABS + AFU (aide au freinage d'urgence)
VB09	Condamnation centralisée + plip
VD02	Vitres teintées
WM06	Double banquette passager avec siège conducteur réglable en hauteur, réglage lombaire, accoudoir, rangement sous siège conducteur et tablette écriteiroire intégrée dans le dossier de la banquette passager

Équipements de base Easy Pack (suite) :

AD01	Kit fumeur
KY06	Faisceau de feux arrière rallongé
RX01	Rétrovision: largeur 2,20 double bras, Entraine RK04 (Rétroviseurs électriques et chauffants)
XX01	Arches de roues avant de couleur noir
SE16	Suspension renforcée pour transformation lourde, Antidémarrage électronique Lève-vitres électriques Pneus 215/75/R16C

Garnissage :

35FX	C&T Darko + Twill Noir/Rouge
------	------------------------------

Couleur :

POWP	Blanc Banquise
------	----------------

Description de la transformation:

Longerons en tubes rectangulaires hauteur 120 ou 140 mm (suivant vérin) et entretoises longitudinales aluminium
Béquille de sécurité pour benne levée, fixée sur faux châssis

Ailes enveloppantes en PEHD avec support en aluminium brut

Pare-cyclistes avec éclairage latéral

Attache remorque type boule + raccordement électrique 7 pôles

BENNE BASCULANTE

Fond de benne en tôle aluminium épaisseur 4 mm.

Anneaux d'arrimage escamotables (certifié TÜV 800 DaN) intégrés dans la rive, acier, au pas de 880 mm,
(2 à l'arrière et 3 à 5 par côté (suivant la longueur).

Face avant, hauteur 450 mm, en aluminium épaisseur 2,8 mm , soudée au plateau.

Protège-cabine en planches aluminium (planche hauteur : 100 mm), amovibles.

Protège-cabine peut-être utilisée comme porte-échelle

Profilé PVC en haut de la protection de la cabine

Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation de 12 mm et emmanchement conique

Ridelles latérales en profil tubulaire aluminium, hauteur 350 mm, épaisseur 2,8 mm, rabattables, amovibles, interchangeables (droite/gauche)en une pièce .

Fermeture des ridelles encastrées.

Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, épaisseur 2,8 mm, ouverture automatique

Étape et poignée

Les charnières sont sans entretien (aucune lubrification nécessaire)

Description de la transformation (suite):

GROUPE ELECTRO HYDRAULIQUE

Bennage par vérin 3 ou 4 expansions selon longueur . Angle de basculement 48°

Groupe électropompe 12 volts

Réservoir 7 litres

Electrovanne de sécurité sur vérin , Coupe-circuit ,



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE

Benne basculante double cabine

Véhicule de base: châssis cabine Control version 4-35 L4 BlueHDi 165 S&S

Dimensions extérieures : Véhicule avec transformation

Longueur:	6543 mm
Largeur:	2100 mm
Hauteur:	2380 mm

Dimensions extérieures benne basculante :

Longueur:	3200 mm
Largeur:	2080 mm
Hauteur latérale :	350 mm
Hauteur arrière :	-

Dimensions intérieure benne benne basculante :

Longueur:	3160 mm
Largeur:	2000 mm
Hauteur latérale :	350mm
Hauteur arrière	450 mm

Masses (*)

Charge utile:	905 kg
Poids tractable maximum :	3000 kg
Poids vertical maximum sur l'attache remorque :	120 kg



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation :

Dénomination	2.2 BlueHDi S&S
Cylindrée (cm ³)	2179
Puissance maxi	121 (kW) 165 (ch)
Régime puissance maxi (tr/min)	3750
Couple maxi	370 (Nm)
Régime couple maxi (tr/min)	1750
Norme	Euro 6.2
Pneumatiques	215/75/R16C

Transmission :

Boîte de vitesses	Man. 6
-------------------	--------

Capacité :

Réservoir à carburant (l)	90
---------------------------	----

Châssis L4 :

Suspensions	avant	Suspension type pseudo Mac-Pherson triangulée avec barre anti-dévers
	arrière	Suspension bilame
Freins	avant	A disques
	arrière	A disques
Direction		Direction à assistance variable
Diamètre de braquage (m)	entre murs	14,46
	entre trottoirs	14,14

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (NEDC)

Urbaine	7,1
Extra-urbaine	6,3
Mixte	6,6
CO ₂ (g/km)	173

Consommations (l/100 km) et Émissions (g/km) (WLTP)

CO ₂ cycle mixte	313
CO ₂ cycle extra-haute	382
CO ₂ cycle haute vitesse	273
CO ₂ cycle basse vitesse	282
CO ₂ cycle moyenne vitesse	273
Consommation cycle mixte	11,9
Consommation cycle extra-haute	14,6
Consommation cycle haute vitesse	10,4
Consommation cycle basse vitesse	10,8
Consommation cycle moyenne vitesse	10,4



OPTIONS

Options disponible :

RC60	Système Audio sur écran tactile 5'' avec DAB + prise USB + Bluetooth et commandes au volant
TJZF	Garnissage en TEP
J2RC	Pack Chantier: Tôle de protection sous moteur (FX01), Traction plus + Hill Descent Control (UF04) - comprend Pneus renforcés M&S,
J2TV	Système de navigation couleur, Système audio avec écran tactile et Bluetooth + DAB (Radio numérique) + Antenne radio DAB sur le toit (JY02+RC60)
PR01	Projecteurs antibrouillard avant
RE01	Air conditionné manuel
RG03	Régulateur et limiteur de vitesse
RH16	Siège conducteur à suspension variable
YR13	Citroën Connect SOS (Telematics)



Options spécifique à la transformation:

- Rehausses latérales en ALUMINIUM
- Rehausse de ridelle arrière
- 6 anneaux de fixation encastrés au plancher
- Filet avec crochets ou Bache
- 2 rangs d'étagères dans le coffre
- Peinture en 1 couleur autre que blanc banquise
- Ridelles en aluminium peint à l'extérieure en blanc banquise . Gain de +/- 30 kg
- Adapteur 13 pôles
- Protections des feux arrières
- Porte arrière universelle en Aluminium
- Oeuillet d'arrimage 1 Tonne (prix par pièce)
- Protège cabine en aluminium plein
- Porte échelle arrière acier
- Coffre PVC ou Inox sous châssis longueur 500

* Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

** Les émissions de CO₂ sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) .

Les produits Mecelcar sont des produits complémentaires qui sont appliqués et soutenus par une tierce partie : Mecelcar. Le produit répond aux conditions de garantie du carrossier. L'approbation du type de ces variantes relativement au document COC 2007/46/CE est mise à disposition par Mecelcar.

Citroën Belux n'est pas responsable de la qualité ni de la garantie de ces composants. Des pièces spécifiques peuvent être commandées auprès du carrossier