

Rueil-Malmaison, le 26 octobre 2017

NOUVELLE C4 CACTUS, LA BERLINE COMPACTE ULTRA-CONFORT AU CARACTÈRE UNIQUE

Citroën dévoile Nouvelle C4 Cactus, sa nouvelle offre de berline compacte. Un changement profond pour C4 Cactus qui adopte les codes de son segment en termes de technologies et de motorisations tout en se différenciant par son caractère unique et son confort. Son design conserve son audace et sa modernité, tout en évoluant vers plus de statut. A son bord, Nouvelle C4 Cactus se distingue par son confort, immergeant ses occupants dans un véritable cocon. Bénéficiant du programme Citroën Advanced Comfort®, Nouvelle C4 Cactus inaugure en Europe les suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™ (Progressive Hydraulic Cushions™ - PHC) qui rendent accessible au plus grand nombre l'effet tapis volant, et présente en première mondiale les sièges Advanced Comfort. Dotée d'une personnalité unique, Nouvelle C4 Cactus est « LA » berline Ultra-Confort qui bousculera le marché au premier trimestre 2018.

Après le lancement de C3 en 2016, et l'offensive SUV en 2017 avec C3 Aircross et C5 Aircross, Citroën franchit une nouvelle étape dans le déploiement de son offensive produit et n'en finit pas de surprendre en présentant **sa nouvelle offre de berline compacte : Nouvelle C4 Cactus**. Cette dernière apporte un vent de fraîcheur sur le segment des berlines en **associant le caractère unique de C4 Cactus au confort de référence de C4**. Elle renforce également son statut en répondant aux incontournables du segment avec **12 technologies d'aide à la conduite, 3 technologies de connectivité, des motorisations allant jusqu'à 130 ch** et un **style valorisant**.

Moderne et distinctive par son design, Nouvelle C4 Cactus propose à son bord **une expérience inédite en termes de bien-être**. Pour cela, Citroën a puisé dans son héritage technologique lié aux suspensions hydrauliques. **Une technologie réinterprétée pour devenir accessible au plus grand nombre**. C'est ainsi que Nouvelle C4 Cactus inaugure en Europe les **suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™ (Progressive Hydraulic Cushions™ - PHC)** et les **sièges Advanced Comfort** en Première Mondiale, gages d'un **confort d'assise et de roulage inédit**.

Nouvelle C4 Cactus fait souffler un **vent de fraîcheur et d'originalité** sur le segment des berlines compactes.

▶ **UNE BERLINE AU CARACTÈRE UNIQUE : UN DESIGN AUDACIEUX**

Nouvelle C4 Cactus impose naturellement sa différence au travers **d'une nouvelle face avant large et expressive, de flancs repensés et d'une face arrière généreuse et lisse, intégrant de nouveaux feux à effet 3D à LED**. Elle bouscule avec fraîcheur les codes très figés du segment des berlines compactes par son équilibre et ses volumes pleins, et propose une **silhouette pure et monolithique**. Son empattement long de 2,60 m et des porte-à-faux courts lui garantissent des **dimensions compactes** pour rester agile et maniable tout en offrant l'habitabilité attendue sur ce segment. Elle met en avant des **éléments graphiques** typiques de l'univers Citroën qui soulignent sa carrosserie fluide, tels les Airbump® au bas des portes, la ceinture vitrée continue et son pavillon flottant, la face avant à double étage ou encore la large signature lumineuse à effet 3D à LED à l'arrière. Elle propose **31 combinaisons de personnalisation à l'extérieur**, avec 9 teintes de carrosserie et 4 Packs Color constitués de ponctuelles colorées raffinées, permettant ainsi aux clients de créer une voiture à leur image. A l'intérieur, l'habitacle, fonctionnel, épuré et dégagé, inspire la sérénité au premier coup d'œil. Pas moins de **5 ambiances intérieures** cossues et distinctives sont proposées, apportant luminosité, douceur et raffinement.

▶ **LA BERLINE ULTRA-CONFORT : UNE NOUVELLE DIMENSION ACCESSIBLE À TOUS**

Nouvelle C4 Cactus fait entrer le confort automobile dans une nouvelle dimension. Exploitant tous les composants du **programme Citroën Advanced Comfort®**, Nouvelle C4 Cactus inaugure en Europe des **avancées technologiques au service d'un confort moderne et global**. Elle offre ainsi un confort de roulage hors du commun, grâce à l'introduction, en Première Européenne, des **suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™** (Progressive Hydraulic Cushions™ - PHC), filtrant les irrégularités de la chaussée en donnant l'impression de voyager à bord d'un tapis volant. Elle dispose également en Première Mondiale des nouveaux **sièges Advanced Comfort**, offrant un confort d'approche et un confort postural de tout premier plan. Nouvelle C4 Cactus effectue également un saut de génération en termes d'isolation acoustique et d'équipements du quotidien. Elle fait voyager ses passagers avec facilité et décontraction grâce à ses **12 aides à la conduite**, et ses **3 technologies de connectivité**. Ses **motorisations performantes et efficaces** contribuent par ailleurs à l'agrément et à la sérénité ressentis au volant de Nouvelle C4 Cactus.

« L'objectif pour Citroën est d'être la marque de référence en termes de confort. Et en tant que marque généraliste, d'apporter ce confort inédit au plus grand nombre. Avec la Nouvelle Berline C4 Cactus et l'introduction des suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™, nous proposons une berline compacte originale et parfaitement dans l'air du temps. » Linda Jackson, Directrice Générale de Citroën

01. UNE BERLINE AU CARACTÈRE UNIQUE : UN DESIGN AUDACIEUX

▼ UNE SILHOUETTE EXTÉRIEURE PURE ET ÉLANCÉE

CHANGEMENT DE STYLE : UNE MONTÉE EN GAMME SANS PERDRE L'ESPRIT

Nouvelle C4 Cactus conserve l'essence même de C4 Cactus : une attitude unique et de l'originalité au travers de son équilibre global et de ses modelés généreux. Mais elle change de visage pour s'adapter aux codes des berlines compactes en renforçant son côté statutaire et épuré. Elle adopte ainsi **une nouvelle face avant élargie** intégrant de nouveaux feux diurnes à LED dans la continuité des chevrons et étirés sur toute la largeur du véhicule, des projecteurs affinés et soulignés par des inserts noir brillant, et un bouclier couleur caisse avec écopes latérales pour le dynamisme. A l'arrière, le volet couleur caisse, lisse et pur, est mis en valeur par **de nouveaux feux arrière à effet 3D à LED** fins et ciselés, qui élargissent la voiture tout en la rendant plus moderne. Les écopes latérales finissent d'asseoir le dynamisme de la voiture. Sur les flancs, Nouvelle C4 Cactus voit le dessin de ses Airbump® s'affiner et migrer en partie basse pour s'adapter au style berline tout en garantissant une protection permanente de la carrosserie. Au final, une berline résolument fraîche et différente, à la fois moderne et valorisante, capable de séduire le plus grand nombre.

COMPACTE ET HABITABLE

Dotée de volumes pleins, d'un capot horizontal inspirant la robustesse et la protection, et d'une ceinture de caisse horizontale lui conférant une **silhouette de berline**, Nouvelle C4 Cactus est bien campée sur ses roues situées aux 4 coins. Disposant d'une architecture optimisée issue de la PF1 du Groupe PSA, Nouvelle C4 Cactus repose sur un empattement long de 2,60 m, une valeur au cœur du segment des berlines compactes, gage d'**habitabilité généreuse** pour tous les passagers. Elle présente des porte-à-faux réduits pour garantir **agilité et maniabilité** en milieu urbain. Ainsi, avec ses dimensions extérieures contenues (longueur 4,17 m, largeur 1,71 m), Nouvelle C4 Cactus revient aux sources des berlines compactes, avec de l'habitabilité et une vraie **polyvalence** en milieux urbains, péri-urbains et routiers.

DESIGN ORGANIQUE ET FLUIDE, AVEC DES ÉLÉMENTS GRAPHIQUES FORTS

Avec ses lignes pures et monolithiques, Nouvelle C4 Cactus présente un **design fluide et équilibré**, dynamique et rassurant, sans agressivité ni surenchère de lignes de style. L'enchaînement naturel des faces avant, latérales et arrière donne une impression de **cohérence** et de raffinement au service d'un style fort et distinctif. Cette silhouette

monolithique, ces courbes fluides, conservent des **éléments graphiques forts, au service de la fonctionnalité** et s'inscrivant parfaitement dans le langage formel du style Citroën.

- **La nouvelle face avant porte toute l'identité Citroën et gagne en perception de largeur.** Elle adopte des optiques à double étage et une mise en scène des chevrons et de la signature lumineuse de jour à LED, dans l'esprit des autres modèles de la gamme. Ainsi, les nouveaux feux de jour à LED, effilés et technologiques, prolongent l'emblème de la marque, chromé et étiré sur toute la face avant, qui se détache sur un support noir brillant apportant un surcroît de contraste et d'élégance. **Les nouveaux projecteurs, affinés pour plus de dynamisme,** sont ourlés d'une pièce décorative noir brillant, pour davantage de contraste et de profondeur. Autres éléments graphiques typiques de Citroën, **les projecteurs antibrouillard peuvent être agrémentés d'un insert décoratif.** Enfin, la grille d'entrée d'air est soulignée par un jonc chromé pour plus de raffinement.
- Nouvelle C4 Cactus présente un profil d'une grande fluidité. Elle propose des proportions idéales avec 1/3 de surfaces vitrées et 2/3 de flancs, pour une hauteur contenue de 1,48 m, dans la bonne moyenne du marché, au bénéfice de l'aérodynamisme. Elle est dotée d'un **pavillon flottant** grâce à l'**enchaînement à 360° des surfaces vitrées** : avec ses montants de pare-brise noir brillant, les vitrages s'enchaînent tout autour de la carrosserie, formant une continuité avec la lunette arrière grâce au traitement graphique original du panneau de custode arrière : la couleur de la carrosserie est encadrée par deux éléments noir brillant, apportant finesse et élégance à cette zone caractéristique des modèles Citroën. C'est à cet emplacement que s'inscrit le suffixe « Cactus » du véhicule, une véritable signature de l'originalité de la voiture. Les barres de toit, design et fonctionnelles, typiquement Citroën, sont disponibles en option sur Nouvelle C4 Cactus (selon les pays).
- Pour assurer une **protection optimale**, notamment en milieu urbain, Nouvelle C4 Cactus dispose de protections de passages de roues et de bas de caisse, ainsi que de nouveaux Airbump® affinés en bas des portes, qui ceinturent intégralement la carrosserie dans la continuité des protections de bas de caisse, ce qui en fait la berline la mieux protégée du segment des berlines compactes. Cette protection limite les coûts de remise en état du véhicule, élément essentiel, notamment pour la clientèle Business. Cette nouvelle implantation des Airbump® renforce le dynamisme et la valorisation de la silhouette ; ils assurent également l'animation du côté de caisse, en intégrant également une **ponctuelle de couleur**.
- **Les nouvelles optiques arrière dotées de deux modules à effet 3D oblongs à LED** de chaque côté du véhicule constituent une **signature lumineuse** à la fois graphique et technologique. Identifiable entre toutes, dans la continuité des modèles les plus récents de la Marque, elle attire instantanément le regard et met en valeur la largeur de la voiture. Ces optiques, plus larges, se prolongent sur **le nouveau volet de coffre couleur caisse, épuré et valorisant** ; l'ensemble de la face arrière aux volumes fluides et purs est ainsi dynamisé, lui conférant encore plus d'ampleur. **Le bouclier couleur caisse** épouse les courbes fluides du côté de caisse et du volet, renforçant l'aspect lisse et pur de la voiture.
- Les ouïes dans les boucliers avant et arrière accentuent la **perception de largeur** de la silhouette, et soulignent son **aérodynamisme**. Elles renforcent encore l'expressivité et le dynamisme de Nouvelle C4 Cactus.

▼ UN HABITACLE ÉPURÉ ET LUMINEUX

L'univers intérieur de Nouvelle C4 Cactus reprend les principaux atouts de C4 Cactus, qui a fait figure de précurseur en termes de style intérieur des voitures de la Marque. Il suggère le confort et le bien-être dès l'ouverture des portes. Lumineux et chaleureux, il est traité **comme un cocon**, avec des volumes épurés, des matières douces et des couleurs apaisantes. La berline Ultra-Confort offre à ses clients une ambiance moderne, élégante et décontractée, quelles que soient les circonstances : une véritable invitation au voyage.

Nouvelle C4 Cactus dispose d'une **planche de bord basse, aux nuances raffinées**, au développé horizontal, et sur laquelle semblent flotter la tablette tactile centrale et le combiné entièrement numérique affichant les informations essentielles. L'interface de conduite 100% digitale offre un poste de conduite libéré et connecté avec des commandes regroupées autour de la tablette tactile 7" avec écran capacitif de série. L'habitacle, **épuré et dégagé**, est comme désencombré, il inspire immédiatement aisance et convivialité.

Dans cet habitacle pensé pour le bien-être et la sérénité, le couvercle de boîte à gants se pare de sangles, boucles et picots, dans la plus pure tradition de la **bagagerie** et du monde du **voyage**. Cet esprit se retrouve sur les portes avec des sangles en guise de poignées, invitant à prendre la route et s'évader.

Pour amplifier l'espace et le confort, on retrouve sur Nouvelle C4 Cactus une **transversalité** matérialisée par une continuité graphique grâce à une **bande contrastée** sur le haut des dossiers de sièges, qui apporte une touche de raffinement et de différenciation, et que l'on retrouve à l'avant comme à l'arrière. Cet élément graphique signe les habitacles Citroën en leur apportant une touche de subtilité et de fougue.

Tous les occupants bénéficient d'une agréable sensation de bien-être et d'espace grâce au **toit vitré panoramique** à Haute Protection Thermique. Bénéficiant d'un traitement laissant passer la lumière sans risque d'éblouissement, il bloque la chaleur et protège des rayons UV comme avec des lunettes de soleil de catégorie 4. Ses performances de protection lumineuse, thermique et acoustique permettent de se passer d'un occulteur au profit de la luminosité, mais aussi de l'habitabilité et de l'efficience : garde au toit préservée, réduction de la masse et abaissement du centre de gravité.

Nouvelle C4 Cactus met de la valorisation là où c'est important pour le client au quotidien. Son bandeau de planche thermogainé au toucher soft s'accorde avec les garnissages, tandis que les sangles souples viennent agrémenter l'intérieur d'une touche de distinction. L'habitacle de Nouvelle C4 Cactus se pare de nombreuses zones noir brillant : enjoliveur d'aérateurs, extrémités du bandeau de planche de bord, branche inférieure du volant, entourage du combiné et de la tablette tactile, zone de décors de la nouvelle console centrale. Ces décors s'associent harmonieusement avec des ponctuelles en chrome satin : commandes d'ouverture des portes, barrette de pushes sous la tablette tactile, inserts dans la branche inférieure du volant, contour de l'embase de levier de vitesses sur la nouvelle console centrale, zone de décors autour des sangles de portes et de la boîte à gants Top Box. Les garnissages des nouvelles ambiances en option ont été choisis afin d'apporter de la douceur et de l'agrément au toucher.

▼ UNE OFFRE COMPLÈTE DE PERSONNALISATION

A l'extérieur, Nouvelle C4 Cactus joue la carte de la personnalisation et de l'élégance, avec un total de **31 combinaisons extérieures**. La palette des **9 teintes de carrosserie** met en lumière sa personnalité avec des nuances à la fois intemporelles (Blanc Banquise, Noir Obsidien, Gris Platinum et Gris Acier), fraîches (Rouge Aden, Olive Brown), ou raffinées (Emeraude Blue, Blanc Perle Nacré, Deep Purple).

4 Packs Color, très tendances, sont proposés pour apporter plus de personnalité et d'élégance : Glossy Black, Silver Chrome, Anodised White et Anodised Deep Red. Ces touches de couleur savamment dosées, jouant le contraste avec la carrosserie, soulignent finement les Airbump® au bas des portes avant et la zone inférieure du bouclier avant.

Pour pousser encore plus loin la personnalisation, un choix de **5 jantes alliage** est proposé : SQUARE 16" Grey et SQUARE 16" Black, sobres et élégantes, mais aussi CROSS 17" Black, CROSS 17" bi-ton Black / Alu et CROSS 17" bi-ton White / Alu, les deux dernières étant diamantées pour une finition encore plus haut de gamme et graphique.

A l'intérieur, les matériaux utilisés dans l'habitacle sont **agréables à la vue et au toucher**, avec notamment un revêtement de planche de bord en matériau souple texturé, coordonné avec les sièges. Nouvelle C4 Cactus propose au choix 5 ambiances élégantes et chaleureuses, pour personnaliser l'habitacle :

- **L'ambiance série** se veut sobre et épurée, avec des sièges Tissu Mica Grey, une planche de bord grise et des accoudoirs et sangles de portes gris sur les portes.
- **L'ambiance Metropolitan Red** valorise l'espace à bord, par sa clarté et son raffinement, avec des sièges Tissu Silica Beige, une bande rouge foncé en haut de dossier, une planche de bord rouge foncé et des accoudoirs et sangles beiges sur les portes et sur la boîte à gants Top Box.
- **L'ambiance Wild Grey** exprime plus de vitalité et de dynamisme, avec des sièges Tissu Silica Grey, une bande gris pâle en haut de dossier, une planche de bord grise et des accoudoirs et sangles gris sur les portes et sur la boîte à gants Top Box.
- **L'ambiance Hype Grey** évoque le haut de gamme élégant, avec des sièges Cuir Grainé Black, une planche de bord grise et des accoudoirs et sangles gris sur les portes et sur la boîte à gants Top Box.
- **L'ambiance Hype Red** s'inscrit dans une approche haut de gamme d'exception, avec des sièges Cuir Nappa Beige et Tissu Beige, une bande en Alcantara rouge foncé en haut de dossier, une planche de bord rouge foncé et des accoudoirs et sangles beiges sur les portes et sur la boîte à gants Top Box.

02. LA BERLINE ULTRA-CONFORT : UNE NOUVELLE DIMENSION ACCESSIBLE À TOUS

▼ CONFORT DE ROULAGE : LA PLUS CONFORTABLE DES BERLINES COMPACTES

UNE PREMIÈRE EN EUROPE : LES SUSPENSIONS AVEC BUTÉES HYDRAULIQUES PROGRESSIVES™ (PROGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS™ - PHC)

Nouvelle C4 Cactus inaugure, après C5 Aircross en Chine et pour la première fois en Europe, les **suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™** (Progressive Hydraulic Cushions™ - PHC), innovation Citroën destinée à être déployée sur les futurs véhicules de la gamme. L'expertise de Citroën dans le domaine des liaisons au sol n'est plus à prouver : depuis 98 ans, le confort de suspension est inscrit dans les gènes de la Marque. Et au fil des années, les clients se sont attachés au confort Citroën, différent de tout ce qui existe sur le marché. C'est en s'appuyant sur son expérience et sur le savoir-faire de ses ingénieurs que Citroën a développé cette nouvelle suspension dont l'objectif est d'**améliorer la qualité du filtrage**, typiquement Citroën, cher aux clients de la Marque.

20 brevets ont été déposés dans le cadre du développement de cette suspension. Son principe de fonctionnement est simple. Alors que les suspensions classiques sont composées d'un amortisseur, d'un ressort et d'une butée mécanique, les suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™ (Progressive Hydraulic Cushions™ - PHC) ajoutent deux butées hydrauliques de part et d'autre : une de détente et une de compression. La suspension travaille ainsi en deux temps en fonction des sollicitations :

- Sur les compressions et détentes légères, ressort et amortisseur contrôlent de concert les mouvements verticaux sans avoir besoin de solliciter les butées hydrauliques. Mais la présence de ces butées a permis aux ingénieurs d'offrir une plus grande liberté de débattement au véhicule, ce qui procure un effet de tapis volant, donnant la sensation que la voiture survole les déformations de la chaussée.
- Sur les compressions et détentes importantes, ressort et amortisseur travaillent de concert avec les butées hydrauliques de compression ou de détente, lesquelles ralentissent le mouvement de façon progressive, évitant ainsi les arrêts brusques en fin de course. Contrairement à une butée mécanique classique, qui absorbe l'énergie mais en restitue une partie, la butée hydraulique absorbe et dissipe cette énergie. Il n'y a donc pas de phénomène de rebond.

Grâce à cette solution technique innovante, Nouvelle C4 Cactus procure un confort souverain et un effet tapis volant, sans dégrader le comportement et l'agrément de conduite.

DES SIÈGES ADVANCED COMFORT POUR TOUS LES PASSAGERS

Pour encore plus de confort, Nouvelle C4 Cactus adopte sur l'ensemble de ses sièges avant une nouvelle mousse haute densité améliorant le confort d'assise. La nouvelle mousse haute densité permet également de garantir un confort optimal dans le temps en évitant tout effet de tassement après de longues heures de conduite, mais également le vieillissement du siège après plusieurs années d'utilisation.

En complément, Nouvelle C4 Cactus inaugure sur 3 ambiances intérieures (Metropolitan Red, Wild Grey, Hype Red), des sièges Advanced Comfort, en Première Mondiale. Il s'agit là d'un ensemble d'améliorations, apportant à la fois confort d'approche, confort postural et confort dynamique, pour que les passagers se sentent aussi bien que dans les fauteuils de leur salon ! Ces assises proposent sur les sièges avant et la banquette arrière une mousse épaissie de 15 mm pour des sièges visuellement et physiquement confortables :

- Le **confort visuel** des sièges a été soigné, de façon à créer un **matelassage** visible et réel. S'inspirant des berlines mythiques de la Marque, telles la CX ou la Xantia, ces matelassages créent une signature visuelle incontestable, au service du confort, renforcée par des surpiqûres et éléments graphiques s'inscrivant dans le langage formel utilisé pour Nouvelle C3, Nouveau C3 Aircross ou Nouveau C5 Aircross.
- Le **confort postural** est de tout premier plan, avec des assises et des dossiers larges, un maintien renforcé, un **réglage en hauteur pour le conducteur et le passager avant**, et un **réglage lombaire conducteur** pour un maintien idéal des lombaires. Associé à un **réglage en hauteur et en profondeur du volant**, le conducteur trouvera aisément sa position pour un confort de conduite optimal.
- Le **confort d'accueil** est renforcé, offrant **moelleux et maintien** dès le premier contact grâce à une mousse d'accueil épaissie.
- Le **confort dynamique**, primordial pour être bien maintenu notamment pendant les longs trajets, se concrétise par une mousse structurée épaissie en surface associée à une nappe haute densité au cœur du siège.

« Avec la Nouvelle C4 Cactus, Citroën concrétise le déploiement de son offensive sur le territoire du confort, avec l'introduction de deux exclusivités Citroën issues du programme Citroën Advanced Comfort® : les suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™ en Première Européenne, et les sièges Advanced Comfort en Première Mondiale. La Nouvelle C4 Cactus offre ainsi un confort inégalé accessible au plus grand nombre, s'appuyant sur le savoir-faire de la Marque en termes de bien-être à bord. » Xavier Peugeot, Directeur du Produit Citroën

UNE ISOLATION ACOUSTIQUE RENFORCÉE

L'isolation acoustique fait partie des éléments incontournables du confort de roulage. Nouvelle C4 Cactus a bénéficié d'un travail global sur l'acoustique : vitres épaissies, encapsulation des vitres arrière, joints d'étanchéité

autour de tous les ouvrants, pare-brise acoustique, davantage de matière au niveau du tablier habitacle et du plancher. Nouvelle C4 Cactus procure aux passagers une **isolation de la route optimisée** : bruits de roulement et bruits aérodynamiques réduits, isolation fortement améliorée du bloc moteur et du plancher.

▼ LE CONFORT DE VIE À BORD : POUR FACILITER ET SIMPLIFIER LA VIE

UNE BELLE HABITABILITÉ

Nouvelle C4 Cactus bénéficie d'une belle habitabilité grâce à l'ingéniosité de sa conception. Reposant sur un empattement long de 2,60 m, elle permet à 5 passagers de voyager sereinement, en tout confort :

- La planche de bord dégagée, ainsi que les sièges avant creusés à l'arrière, permettent de libérer de l'**espace aux genoux** pour tous. L'airbag dans le pavillon (Airbag in Roof) permet de libérer l'espace aux jambes pour le passager avant, tandis que les pieds des passagers arrière peuvent se glisser sous les sièges avant.
- L'espace aux coudes est accru grâce à des **panneaux de portes creusés** permettant de poser le bras naturellement sur les accoudoirs de forme allongée et aux matériaux souples.
- Le coffre, très logeable grâce à ses **formes cubiques** facilitant le chargement de tous les objets, et couplé à une **banquette arrière rabattable 1/3 – 2/3**, offre un volume de **358 L**, allant **jusqu'à 1170 L** banquette rabattue.

DES RANGEMENTS UTILES ET ASTUCIEUX

Nouvelle C4 Cactus dispose de nombreux rangements, astucieux, fonctionnels, et bien répartis dans l'habitacle :

- Au niveau de la planche de bord, une grande **boîte à gants fermée Top Box** face au passager et à portée de main du conducteur, ainsi qu'un large vide-poches antidérapant, aménagé dans la partie inférieure côté passager ;
- Au niveau de la console centrale surélevée, **un nouveau rangement fermé profond**, ainsi qu'une **zone de dépose pour smartphones** avec un revêtement antidérapant à proximité des prises 12V et USB, et **2 porte-gobelets** devant le levier de vitesses ;
- Dans les portes, **de grands bacs de rangements** permettant de disposer plusieurs bouteilles de 1,5 L : une horizontalement dans les portes avant, et deux verticalement dans les portes arrière ;
- Des **poches aumônières** au dos des sièges avant.

DES ÉQUIPEMENTS POUR FACILITER LA VIE, DE JOUR COMME DE NUIT

Il va sans dire que le confort passe aussi par tous ces équipements qui facilitent la vie au quotidien à bord de sa voiture :

- Des **plafonniers à LED**, à l'avant et à l'arrière pour un éclairage complet de l'habitacle, permettant notamment d'attacher un enfant sur son siège en pleine nuit, ou pour retrouver un objet égaré ;
- Un **retroviseur intérieur électrochrome** pour une conduite de nuit apaisée, sans être ébloui ;
- Des **retroviseurs extérieurs rabattables électriquement**, à la demande ou lors du verrouillage du véhicule, pour éviter les dommages causés sur son véhicule lorsqu'il est stationné dans une rue étroite, ou pour s'assurer de visu que son véhicule est bien verrouillé ;
- Les **lève-vitres impulsionnels** avec fonction anti-pincement, qui facilitent la vie, notamment lors des passages aux bornes des péages ou des parkings.

▼ CONFORT D'USAGE : DES TECHNOLOGIES POUR VIVRE LA ROUTE SEREINEMENT

12 AIDES À LA CONDUITE UTILES AU QUOTIDIEN

Afin d'**aider le conducteur dans sa conduite**, Nouvelle C4 Cactus dispose de ce qui se fait de mieux en termes d'aides à la conduite, rassurantes et sécurisantes dans la vie quotidienne, pour faciliter la conduite, lutter contre l'hypovigilance ou un simple moment d'inattention au volant et prévenir les risques d'accidents. Ces aides, qui s'affichent dans l'interface de conduite 100% digitale de Nouvelle C4 Cactus, constituent une première étape vers la voiture autonome.

- **Freinage automatique d'urgence Active Safety Brake** : pour réduire les risques de collision venant de l'avant en freinant à la place du conducteur. La caméra multifonction située en haut du pare-brise détecte les obstacles, par exemple un véhicule roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt. Le système actionne le freinage automatiquement lorsqu'un risque de collision est détecté, dès 5 km/h.
- **Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation** : reconnaît les panneaux de limitation de vitesse et affiche cette information au combiné. Cette vitesse peut être enregistrée d'un seul geste comme consigne pour le régulateur / limiteur de vitesse.
- **Alerte de franchissement involontaire de ligne** : détecte à plus de 60 km/h le franchissement involontaire de ligne blanche continue ou pointillée sans que le clignotant soit activé et alerte le conducteur avec un son et un retour visuel dans le combiné.

- **Coffee Break Alert** : prévient le conducteur lorsqu'il est temps de faire une pause après un roulage de deux heures à des vitesses supérieures à 70 km/h.
- **Alerte Attention Conducteur** : alerte le conducteur en cas de baisse de vigilance. Ce système évalue l'état de vigilance du conducteur en identifiant les écarts de trajectoire par rapport aux marquages au sol grâce à la caméra multifonctions située en haut du pare-brise. Cette fonction est particulièrement adaptée sur les voies rapides à plus de 65 km/h.
- **Système de surveillance d'angle mort** : avertit le conducteur de la présence d'un véhicule dans les angles morts, par un voyant dans les rétroviseurs extérieurs.
- **Park Assist** : pour faire du stationnement une manœuvre plus sereine, plus facile et plus sécuritaire. Ce système est une aide active au stationnement, en créneau ou en bataille. A la demande du conducteur, il détecte automatiquement une place, puis pilote la direction pour se garer en toute sécurité.
- **Caméra de recul** : dès le passage de la marche arrière, la caméra permet de visualiser sur la tablette tactile 7" la vue arrière du véhicule, agrémentée de repères de couleurs en fonction de la proximité des obstacles. Une véritable vision étendue pour faciliter toutes les manœuvres.
- **Aide au démarrage en pente** : pour faciliter les démarrages en côte, le système empêche le déplacement non souhaité du véhicule dans une côte lorsque la pédale de frein est relâchée. Cette fonction agit sur des pentes supérieures à 3% en stabilisant le véhicule pendant 2 secondes.
- **Eclairage statique d'intersection** : en fonction de l'angle du volant, le projecteur antibrouillard droit ou gauche s'allume en plus du flux principal du projecteur pour éclairer jusqu'à 75° l'angle droit ou gauche du véhicule. Le système agit en dessous de 40 km/h.
- **Accès et démarrage mains libres** : permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule tout en gardant la clé sur soi. La voiture reconnaît le conducteur dès qu'il approche sa main d'une des poignées avant ou du coffre.
- **Grip Control** : permet au véhicule d'adapter la motricité des roues avant en fonction du terrain rencontré (neige, boue, sable).

3 TECHNOLOGIES DE CONNECTIVITÉ

Nouvelle Berline C4 Cactus met à la disposition de ses passagers des systèmes intuitifs et à la pointe de la technologie pour leur offrir une **continuité entre leur univers numérique et leur voiture**, et ainsi rester connectés, échanger, naviguer, se détendre.

- **Fonction Mirror Screen** avec Android Auto, Apple CarPlay™ et MirrorLink® : permet de profiter d'applications de son smartphone sur la tablette tactile 7" en toute sécurité.
- **CITROËN Connect Nav** : système de navigation connectée 3D de toute dernière génération offrant de nombreux atouts. Couplé à une tablette tactile 7" avec écran capacitif qu'il suffit d'effleurer du bout du doigt, ce système bénéficie également d'une reconnaissance vocale pour commander les fonctions Navigation, Téléphone et Média sans quitter la route des yeux. Ce système est associé à des services connectés comme TomTom Traffic qui permet d'avoir les informations sur le trafic en temps réel, la localisation et les prix des stations-service et des parkings, les informations météo et la recherche locale des points d'intérêt. Les utilisateurs apprécieront également l'option Zones de danger.
- **CITROËN Connect Box avec Pack SOS & assistance inclus** : service d'appels d'urgence et d'assistance géolocalisés. En cas d'accident ou de toute autre situation nécessitant une intervention urgente, il permet l'envoi des secours appropriés, soit automatiquement, soit par appui de la part d'un occupant du véhicule sur le bouton « SOS ». Disponible 24h/24 et 7j/7, ce service gratuit ne nécessite aucun abonnement. Pour offrir toujours plus de confort d'esprit au client, il est possible de contacter le plateau téléphonique d'assistance par appui long sur le bouton « Double Chevron ».

7 MOTORISATIONS EFFICIENTES ET PERFORMANTES, AU CŒUR DU SEGMENT

Nouvelle C4 Cactus bénéficie de motorisations offrant des performances de tout premier plan. **Brio, reprises, accélérations et plaisir de conduite** sont exacerbés grâce à **l'alliance d'une plate-forme légère et efficace**, et de **motorisations de dernière génération à la pointe de la technologie**. La gamme de motorisations est large et parfaitement adaptée pour assurer les trajets urbains quotidiens ou partir en week-end ou en vacances vers des destinations lointaines. Nouvelle C4 Cactus dispose de moteurs essence 3 cylindres PureTech dotés des dernières technologies permettant réactivité et maîtrise de la consommation et des émissions (**International Engine of the Year 2015, 2016 et 2017** pour les versions turbo PureTech 110 et PureTech 130), et de moteurs Diesel BlueHDi conférant aux occupants plaisir de conduite, économie et respect de l'environnement.

- **En essence** : Nouvelle C4 Cactus est disponible dans sa version la plus performante avec le moteur turbocompressé PureTech 130 S&S associé à la boîte manuelle 6 vitesses. Le moteur PureTech 110, turbocompressé lui aussi, est proposé en boîte manuelle (PureTech 110 S&S BVM) ou automatique à 6 rapports EAT6 pour offrir un maximum d'agrément et de confort (PureTech 110 S&S EAT6). En entrée de gamme, le moteur PureTech 82 BVM.
- **En Diesel** : Nouvelle C4 Cactus est disponible dès son lancement avec le moteur BlueHDi 100 BVM et le moteur BlueHDi 100 S&S BVM. A l'automne 2018, elle sera disponible en motorisation Diesel et boîte automatique, pour les gros rouleurs amateurs d'automatisme, avec le moteur BlueHDi 120 S&S EAT6.

Ces 7 motorisations sont complétées pour les destinations Grand Export par le BlueHDi 100 S&S ETG6 en Diesel.

À RETENIR : NOUVELLE C4 CACTUS C'EST :

- La nouvelle berline compacte de Citroën qui associe la personnalité unique de C4 Cactus au confort et l'habitabilité de C4 : un modèle qui conserve son originalité par sa morphologie unique et son design organique, et qui monte en gamme au travers d'une nouvelle face avant large et valorisante, des flancs épurés et repensés avec des Airbump® affinés et repositionnés, de nouveaux feux arrière à effet 3D à LED.
- La berline Ultra-Confort qui fait entrer le bien-être automobile dans une nouvelle dimension : une référence de confort grâce notamment aux suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™ (Progressive Hydraulic Cushions™ - PHC) en Première Européenne et aux nouveaux sièges Advanced Comfort en Première Mondiale, ainsi qu'un renforcement de son isolation acoustique.
- Un design intérieur qui valorise l'espace à bord, le confort et la convivialité.
- Une berline compacte dotée de 12 technologies d'aide à la conduite, 3 technologies de connectivité, et de motorisations performantes et efficaces.

NOUVELLE BERLINE CITROËN C4 CACTUS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 4,17 m

Largeur : 1,71 m

Hauteur : 1,48 m

Empattement : 2,60 m

Volume du coffre : 358 L

FILMS ET PHOTOS DISPONIBLES SUR :

<http://www.citroencommunication-echange.com/>

Identifiant (MAJ) : NEWC4CACTUS

Mot de passe (MAJ) : COMFORT18

Youtube : <https://youtu.be/pSM9rgSICQE>

La Marque Citroën

Marque automobile internationale au cœur de l'offre généraliste, Citroën cultive audace et créativité depuis 1919. Différentes par leur design, génératrices de bien-être par leur confort et leurs technologies, les Citroën font souffler un vent de fraîcheur dans le paysage automobile, à l'image de la Nouvelle C3 ou du Nouveau SUV Compact C3 Aircross. Marque populaire au sens noble, Citroën fait des gens et de leurs modes de vie sa première source d'inspiration. Un esprit incarné par sa signature 'Inspired By You' et porté par son expérience client unique, notamment avec son site d'avis en ligne Citroën Advisor ou encore ses solutions de mobilité (Citroën Rent&Smile et Earn&Drive). Citroën, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans près de 80 pays et plus d'1,1 million de véhicules vendus en 2016. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et, en 2016, un 3ème titre consécutif de champion du monde des constructeurs en WTCC.

www.citroen.com - site presse : <http://fr-media.citroen.com>

CONTACTS PRESSE :

Benjamin COHEN + 33 (0) 6 74 64 31 29 – benjamin.cohen@citroen.com

Benjamin DEMOZAY + 33 (0) 6 17 69 91 43 – benjamin.demozay@citroen.com

Pour un essai auprès du parc presse, n'hésitez pas à contacter François DUBUS au +33 (0)6 84 29 60 33
Retrouvez l'ensemble de vos contacts presse Citroën sur <http://fr-media.citroen.com/fr/contacts-list>